



09000242802d00f4



www.s7.ru

«УТВЕРЖДАЮ»

ОАО «Авиакомпания Сибирь»

Р.Г. Верещагин

«26» октября 2014г.

ТЕХНОЛОГИЯ

РАСЧЕТА НОРМ ДЛЯ ПРОВОЗА БАГАЖА,
ПРИМЕНЕНИЯ И ОФОРМЛЕНИЯ КВИТАНЦИИ
ДЛЯ ОПЛАТЫ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА
ОАО «АВИАКОМПАНИЯ «СИБИРЬ»

Новосибирск 2014

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	4
2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕВОЗКЕ БАГАЖА	4
3. УСЛОВИЯ БАГАЖНЫХ ПРАВИЛ ДЛЯ ТРАНСФЕРНОЙ ПЕРЕВОЗКИ, ВКЛЮЧАЮЩЕЙ РЕЙСЫ S7 И АВИАКОМПАНИЙ ИНТЕРЛАЙН-ПАРТНЕРОВ	10
4. РАСЧЕТ СТОИМОСТИ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА.....	14
5. ОФОРМЛЕНИЕ EMD ДЛЯ ОПЛАТЫ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА НА ПРЯМЫЕ И ТРАНСФЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, СОДЕРЖАЩИЕ ТОЛЬКО СОБСТВЕННЫЕ РЕЙСЫ ПЕРЕВОЗЧИКА.....	27
6. КВИТАНЦИЯ ПЛАТНОГО БАГАЖА (EXCESS BAGGAGE TICKET).....	39
7. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ КВИТАНЦИИ ПЛАТНОГО БАГАЖА.....	42
8. ПОРЯДОК ВОЗВРАТА	54
Приложение 1 Тарифные зоны и подзоны IATA	58
Приложение 2.....	59
1. Тарифы за провоз сверхнормативного багажа на трансферные перевозки, содержащие рейсы Перевозчика и интерлайн партнеров.....	59
2. Тариф за багаж на участке S7, если первая на трансферном интерлайн маршруте авиакомпания, регистрирующая багаж, не приняла оплату за багаж участка S7, в соответствии с правилами резолюции IATA RESO302.	62

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- Агент** – физическое или юридическое лицо, уполномоченное действовать от имени и по поручению Перевозчика по привлечению пассажиров, Грузоотправителей, оформлению и продаже пассажирских и грузовых перевозок на линиях Перевозчика на условиях заключенного с ним Агентского соглашения.
- Альянс oneworld** (Альянс) – крупнейший авиационный альянс, который объединяет ведущие мировые авиакомпании и свыше 20 аффилированных, связывающих воздушным сообщением более чем 750 направлений в 150 странах мира.
- Багаж** – личные вещи пассажира, перевозимые Перевозчиком на воздушном судне на основании договора воздушной перевозки.
- ИАТА (IATA)** – международная ассоциация воздушного транспорта, неправительственная международная организация, разрабатывающая рекомендации по уровню, построению и правилам применения тарифов, единые общие условия перевозок, в том числе, стандарты обслуживания пассажиров.
- Интерлайн-партнеры** – Авиакомпании, с которыми заключено коммерческое соглашение о взаимном/одностороннем признании перевозочных документов, выполнении по ним воздушных перевозок и соответствующих взаиморасчетов.
- Код перевозчика** – двухбуквенный или буквенно-цифровой кодированный индекс, присвоенный авиакомпании в соответствии с резолюцией IATA 762, который ставится перед номером рейса с тем, чтобы идентифицировать конкретный регулярный рейс и его принадлежность соответствующему перевозчику. В отношении ОАО «Авиакомпания «Сибирь» применяется код S7.
- Перевозчик** – ОАО «Авиакомпания «Сибирь» (также по тексту упоминается в виде обозначения собственного кода IATA – S7), которая выдает перевозочный документ, осуществляет или обязуется осуществить воздушную перевозку, а также предоставляет или обязуется предоставить обслуживание, связанное с такой перевозкой, в соответствии с перевозочным или платежным документом, выданным авиакомпанией или иным лицом, уполномоченным Перевозчиком.
- Сайт «Виртуальный менеджер»** – сайт <https://partner.s7.ru> ОАО «Авиакомпания «Сибирь» для партнеров.
- Соглашение-Интерлайн** – коммерческое соглашение, заключенное между двумя Авиакомпаниями или в рамках МИТА о взаимном или одностороннем признании перевозочных и платежных документов, выполнении по ним воздушных перевозок и соответствующих взаиморасчетов.
- Соглашение Code Share** – соглашение, согласно которому Сторона-Оператор (Фактический перевозчик) предоставляет на рейсах совместной эксплуатации (рейсах Code Share) Стороне-Партнеру (Маркетинговый перевозчик) право реализации пассажирских мест (блоков мест) под собственным кодом Маркетингового перевозчика на базе обмена блоками мест или свободной продажи (free sale).
- Трансферная перевозка** – перевозка пассажира или груза одной или несколькими авиакомпаниями в соответствии с договором воздушной перевозки из аэропорта(пункта) отправления в аэропорт(пункт) назначения с пересадкой/перегрузкой в аэропорту(пункте) трансфера.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1.** Настоящий документ заменяет Технологию применения и оформления квитанций для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь» от 01.10.2011г., которая прекращает свое действие с момента подписания настоящего документа.
- 1.2.** Настоящая Технология определяет правила применения и оформления квитанции для оплаты сверхнормативного багажа (EBT – Excess Baggage Ticket), оформления электронного ордера разных сборов (Electronic Miscellaneous Document, далее EMD) ОАО «Авиакомпания «Сибирь» (далее по тексту «Перевозчик»).
- 1.3.** Данная технология разработана на основании «Правил воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов ОАО «Авиакомпания «Сибирь», действующих технологий Перевозчика, резолюции IATA RESO 302.
- 1.4.** Квитанция для оплаты сверхнормативного багажа (далее квитанция платного багажа, EBT/EMD) – это перевозочный документ, удостоверяющий оплату перевозки сверхнормативного или негабаритного багажа, а также багажа, перевозка которого подлежит обязательной оплате (негабаритный багаж, комнатные животные (птицы)).
- 1.5.** Правила перевозки багажа размещены в «Правилах воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов ОАО «Авиакомпания «Сибирь» (Раздел IV, Перевозка багажа).

2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕВОЗКЕ БАГАЖА

2.1. Норма бесплатного провоза багажа

- 2.1.1.** Пассажир имеет право бесплатного провоза багажа, в пределах установленной Перевозчиком нормы, которая зависит от типа воздушного судна, класса обслуживания и маршрута.
- 2.1.2.** Норма перевозки багажа на рейсах Перевозчика:
 - На прямые и трансферные маршруты, содержащие только собственные внутренние и международные рейсы Перевозчика, устанавливается по системе количества мест (Piece Concept – PC, одно место багажа – 1 сумка/коробка/чемодан и т.п.):
 - Для экономического класса обслуживания – 1 место весом до 23кг включительно, размерами до 203 см по сумме 3-х измерений включительно
 - Для бизнес класса обслуживания – 2 места, каждое весом до 32кг включительно, размерами до 203 см по сумме 3-х измерений включительно
 - Для детей в возрасте до 2-х лет без предоставления места - 1 место весом до 10кг, размерами до 203см по сумме 3-х измерений.

- На рейсы Перевозчика code-share, а также на трансферную перевозку с участием авиакомпаний Интерлайн-партнеров устанавливается в соответствии с положениями, изложенными в Резолюции RESO302, принятой Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA)
- На перевозку по тарифным продуктам альянса: Global Explorer, oneworld Explorer, Circle Trip Explorer, Circle Atlantic Explorer, Visit Pass – по количеству мест (Piece Concept – PC).

2.1.3. Норма бесплатного провоза багажа при системе расчета Piece Concept не распространяется на комнатных животных (птиц), за исключением собак-поводырей, сопровождающих пассажиров с отсутствием зрения/с отсутствием слуха.

2.1.4. Перевозка тяжеловесного багажа (вес одного места, которого превышает 32кг, но не более 50кг) и негабаритного багажа (размер одного места по сумме трех измерений превышает 203см) осуществляется только при предварительном согласовании с Перевозчиком. Вес одного места багажа не должен превышать 50 кг.

2.1.5. В случае, если общий вес багажа пассажира (включая вес ручной клади) не превышает 10 кг, то количество мест багажа не ограничивается.

2.1.6. При вынужденном понижении/повышении класса обслуживания пассажир имеет право перевозки багажа по норме бесплатного провоза багажа, установленного для оплаченного класса обслуживания.

2.1.7. Условия провоза особого (нестандартного) багажа

Наименование особого (нестандартного) багажа	Условия провоза
• Велосипед, подготовленный к транспортировке • Оборудование для гольфа, упакованное в один контейнер (чехол) • Оборудование для хоккея, состоящее из одного места багажа (баула) с экипировкой и одного места багажа (чехла) с 2 клюшками • Рыболовное оборудование, упакованное в один контейнер (чехол): удочки; комплект снастей.	Расценивается как 1 место и входит в бесплатную норму провоза багажа, если общий вес багажа пассажира, включая багаж в кабину, превышает 10 кг. Соответствующая ставка оплаты багажа сверх нормы по количеству будет применяться, если сумма мест багажа пассажира превысит указанную в билете. Также дополнительная оплата потребует в случае превышения веса оборудования установленным нормам одного места багажа.
• Другое спортивное оборудование	Расценивается как 1 место и входит в бесплатную норму провоза багажа. Соответствующая ставка оплаты багажа сверх нормы по количеству будет применяться, если сумма мест багажа пассажира превысит указанную в билете и общий вес багажа пассажира, включая багаж в

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

	кабину, превысит 10 кг. Также дополнительная оплата потребуется в случае превышения размера или веса оборудования нормам измерения одного места багажа.
Оружие и боеприпасы к нему, состоящее из одного места багажа с одной единицей оружия (или одного, специально предназначенного для перевозки оружия, контейнера с несколькими единицами оружия, принадлежащими одному пассажиру) и одного места багажа с боеприпасами.	Расценивается как 1 место и входит в бесплатную норму провоза багажа при условии, что в сумме с любым другим местом багажа пассажира общий вес не превышает установленную норму. Соответствующая ставка оплаты багажа сверх нормы по количеству мест будет применяться в случае превышения размера или веса багажа с оружием и боеприпасами к нему установленных норм одного места багажа.
PETC (животное в кабине)	Не входит в бесплатную норму провоза багажа. Дополнительная оплата будет рассчитана по тарифу для перевозки животных, независимо от общего количества мест багажа пассажира, включая животных, и класса обслуживания
AVIH (животное в багаже)	Не входит в бесплатную норму провоза багажа. Дополнительная оплата будет рассчитана по тарифу для перевозки животных, независимо от общего количества мест багажа пассажира, включая животных, и класса обслуживания. Также дополнительная оплата потребуется в случае превышения размера или веса животного с клеткой установленным нормам одного места багажа.
- Инвалидная коляска - Детская коляска - Собака-поводырь	Бесплатно, если используется пассажиром.

2.2. Зарегистрированный багаж

2.2.1. Багаж пассажира принимается к перевозке при его регистрации в аэропорту отправления или другом пункте регистрации. Для идентификации багажа Перевозчик выдает пассажиру номерную багажную бирку на каждое место зарегистрированного багажа.

2.2.2. Багаж трансферных пассажиров оформляется до конечного пункта (пункта первой остановки) или до пункта трансфера в зависимости от условий перевозки.

2.2.3. С момента сдачи зарегистрированного багажа к перевозке и до момента его выдачи доступ пассажира к багажу запрещается, кроме случаев проведения его идентификации или дополнительного досмотра соответствующими службами.

2.3. Ручная кладь пассажира

2.3.1. Вещи, находящиеся при пассажире (ручная кладь), являются незарегистрированным багажом. Ручная кладь не входит в норму бесплатного провоза багажа.

2.3.2. В качестве ручной клади может перевозиться:

- Для пассажиров экономического класса – одно место багажа, массой до 7 кг, размерами не более 55х40х20
- Для пассажиров бизнес класса – два места багажа, массой до 7 кг каждое, размерами не более 55х40х20

2.3.3. При регистрации пассажир обязан предъявить для взвешивания весь багаж и ручную кладь, за исключением следующих предметов, которые могут понадобиться ему во время посадки (высадки) в (из) ВС, а также в полете, если они находятся при пассажире и не вложены в багаж.

- Дамская сумочка или портфель;
- Папка для бумаг;
- Зонтик;
- Трость
- Букет цветов;
- Верхняя одежда;
- Печатные издания для чтения в полете;
- Детское питание для ребенка во время полета;
- Телефон сотовой связи;
- Фотоаппарат;
- Видеокамера;
- Портативный компьютер;
- Костюм в портпледе;
- Детская коляска, люлька, а также автомобильное кресло при перевозке ребенка до 2-х лет;
- Костыли, носилки или кресло-коляска при перевозке пассажира с ограниченной подвижностью.

Вещи, указанные в настоящем пункте, не предъявляются для взвешивания, не подлежат оформлению и не маркируются бирками, (за исключением детских колясок, габариты которых превышают разрешенные для ручной клади).

2.3.4 Детская люлька, детская коляска, а также автомобильное кресло перевозятся бесплатно сверх нормы бесплатного провоза багажа при перевозке ребенка до 2-х лет.

2.3.5 Костыли, носилки или кресло-коляска при перевозке пассажира с ограниченной подвижностью перевозятся бесплатно сверх нормы бесплатного провоза багажа.

2.3.6 При трансферных перевозках с участием нескольких авиакомпаний, правила провоза ручной клади определяются по каждому участку в соответствии с условиями фактического перевозчика.

2.4. Животные.

2.4.1. Перевозка комнатных животных (собаки, кошки, птицы) осуществляется в качестве зарегистрированного багажа (в багажном отделении самолета) или в салоне самолета по предварительному согласованию с Перевозчиком, а также с разрешения стран прибытия или транзита при международных перевозках.

2.4.2. Перевозка комнатных животных (птиц) в салоне самолета производится только при условии предварительного подтверждения такой перевозки Перевозчиком в системе бронирования и при условии перевозки животного, совершеннолетним пассажиром.

2.4.3. Животные должны находиться в контейнерах (клетках). Вес контейнера (клетки) вместе с животным не должен превышать 8 кг. Габариты контейнера (клетки) в сумме трех измерений (длина/высота/ширина) не должны превышать 115 см, при этом высота контейнера (клетки) не должна превышать 20 см.
Во время полета контейнер (клетка) с животным в салоне самолета должен размещаться под сиденьем впереди стоящего кресла.

2.4.4. Пассажир, перевозящий комнатное животное (птицу) при перевозке воздушным транспортом, должен иметь и представить при регистрации пассажирского Билета действующие документы (сертификаты) о здоровье комнатного животного (птицы), выданные компетентными органами в области ветеринарии, а также другие документы, требуемые странами пролета или транзита при международной воздушной перевозке.

2.4.5. Перевозчик оставляет за собой право ограничить число животных перевозимых одним рейсом в зависимости от типа воздушного судна, маршрута полета, коммерческой загрузки и т.п.
В салоне самолета может перевозиться не более двух контейнеров (клеток) с комнатными животными (птицами) неантагонистических видов.

2.4.6. На комнатных животных (птиц) не распространяется норма бесплатного провоза багажа. Перевозка животных оплачивается по тарифу для сверхнормативного багажа.

2.5. Перевозка лыж/горнолыжного снаряжения.

2.5.1. Один пассажир может бесплатно провезти (для бизнес и экономического класса обслуживания) 1 комплект горнолыжного снаряжения (пара горных лыж с лыжными палками или сноуборд и дополнительное снаряжение ботинки, шлемы, очки, специальная одежда) общей массой не более 23кг в дополнение к багажу.

2.5.2. Если общий вес чехла с лыжами/сноубордом и места со снаряжением свыше 23 кг, то оплату необходимо рассчитывать как за место, входящее в норму провоза бесплатного багажа, но с превышением по весу.

2.5.3. Для группы пассажиров разрешается перевозка нескольких пар лыж в одном чехле, при этом вес чехла не должен превышать 23кг и для оценки массы горнолыжного/сноубордического комплекта, перевозимого каждым пассажиром, производится условное разделение веса чехла с лыжами (сноубордом) на количество пассажиров в данной группе.

Например:

- Группа из двух пассажиров перевозит две сумки с вещами весом до 23 кг каждая, две сумки с лыжными ботинками и шлемами весом 6 кг каждая и 1 чехол с двумя парами лыж весом 23 кг. В данном примере, если условно разделить вес чехла между двумя пассажирами, то выходит по 11.5 кг на каждого пассажира, в сумме с весом дополнительного снаряжения по 17.5кг на каждого пассажира (6кг+11.5кг) - превышения нормы веса на каждого пассажира нет.
- Группа из двух пассажиров перевозит две сумки с вещами весом до 23 кг каждая, две сумки с лыжными ботинками и шлемами весом 16 кг и 15 кг и 1 чехол с двумя парами лыж весом 23 кг. В данном примере, если условно разделить вес чехла между двумя пассажирами, то выходит по 11.5 кг на каждого пассажира. В сумме с весом дополнительного снаряжения выходит 27.5кг (16кг+11.5кг) у одного пассажира и 26.5кг (15кг+11.5кг) у другого пассажира – превышение веса у каждого пассажира, оплачивается по тарифу за место в счет нормы бесплатного провоза багажа с превышением по весу до 32 кг.
- Группа из двух пассажиров перевозит две сумки с вещами весом до 23 кг каждая, две сумки с лыжными ботинками и шлемами весом 6 кг и 5 кг и 1 чехол с двумя парами лыж весом 25 кг. В данном примере вес чехла превышает 23 кг и должен оплачиваться по тарифу за место в счет нормы бесплатного провоза багажа с превышением по весу до 32 кг.

2.6. Объявление ценности багажа.

2.6.1. Багаж может быть сдан пассажиром к перевозке с объявленной ценностью. Объявленная ценность багажа не должна превышать действительной стоимости багажа.

2.6.2. Пассажир имеет право объявить ценность своего зарегистрированного багажа, как в пункте отправления, так и в промежуточном пункте посадки. Кроме того, пассажир может изменить размер ранее объявленной ценности.

2.6.3. Размер объявленной ценности не должен превышать 20000 (двадцать тысяч) рублей. Ценность зарегистрированного багажа может быть объявлена для каждого

места багажа отдельно. Если сумма оценки багажа превышает данную сумму, то пассажир обязан предоставить первичные документ (чеки, копии чеков и т.д.) на оцениваемый багаж. В таком случае, Представитель перевозчика оставляет копию предоставленных первичных документов в аэропорту отправления и разрешает перевозку багажа, если пассажир выполняет все условия оценки багажа.

2.6.4. Сбор за объявленную ценность зарегистрированного багажа составляет 10 (десять) процентов от суммы объявленной ценности.

2.6.5. Сбор за объявленную ценность багажа взимается в пункте отправления в офисе Перевозчика или Уполномоченного агента и оформляется на EMD. Образец оформления EMD описан в Приложении 5 «Технологии оформления электронного ордера разных сборов (EMD) ОАО «Авиакомпания «Сибирь».

3. УСЛОВИЯ БАГАЖНЫХ ПРАВИЛ ДЛЯ ТРАНСФЕРНОЙ ПЕРЕВОЗКИ, ВКЛЮЧАЮЩЕЙ РЕЙСЫ S7 И АВИАКОМПАНИЙ ИНТЕРЛАЙН-ПАРТНЕРОВ

3.1. С 1 апреля 2011г. вступила в силу резолюция IATA RESO302, которая регулирует правила перевозки багажа при трансферных перевозках с участием нескольких авиакомпаний. Багажные правила включают в себя как норму бесплатного провоза багажа, так и тарифы за перевозку сверхнормативного багажа.

3.2. Если у пассажира трансферный маршрут, включающий участки Авиакомпаний Интерлайн-партнеров, резолюция IATA RESO302 определяет, правила какой авиакомпании будут применяться на протяжении всего маршрута.

3.3. При оформлении трансферной перевозки багажные правила действуют от пункта начала перевозки до первого пункта стоповера (остановка более 24 часов), далее от пункта стоповера до пункта следующего стоповера и т.д. (исключение перевозка от/до п.п. США см. п.3.4.2.4.). Пункт разворота считается пунктом стоповера (в PNR участки перевозки на Интерлайн-партнера могут быть как подтвержденными, так и информационными).

3.4. Концепция резолюции IATA RESO 302

3.4.1. Правила провоза багажа на трансферную перевозку, оформленную в рамках Соглашений-Интерлайн, определяются по следующим правилам (в 4-е шага):

- **Шаг 1:** Если опубликованные багажные правила одинаковые для всех авиакомпаний, участвующих в перевозке, эти правила и применяются;
- **Шаг 2:** Если опубликованные багажные правила у авиакомпаний, участвующих в перевозке, отличаются – действуют правила «Наиболее значимой авиакомпании» (Most Significant Carrier - MSC). В случае рейсов Code Share: действуют правила Фактического перевозчика, если Фактический перевозчик не установил, что применяются правила маркетингового перевозчика. Исключение составляет случай, когда авиакомпания GN является

Фактическим перевозчиком, а S7 является Маркетинговым перевозчиком – в таком случае применяются правила S7;

- **Шаг 3:** Если «наиболее значимая авиакомпания» не опубликовала багажные правила на маршруте, применяются правила и условия авиакомпании, принимающей багаж на регистрации;
- **Шаг 4:** Если авиакомпания, принимающая багаж на регистрации не опубликовала багажные правила на интерлайн перевозку, применяются правила перевозки багажа для каждого Фактического перевозчика на каждом отдельном секторе.

3.4.2. «Наиболее значимая авиакомпания» (MSC) определяется по следующим правилам:

- При путешествии между двумя или более тарифными зонами (ТС) IATA – это авиакомпания, которая первой пересекает границу между зонами IATA (карта, демонстрирующая распределение по зонам и подзонам, приведена в Приложении 1).
Исключение: при путешествии между тарифными зонами IATA 1-2-3 (TC123) «Наиболее значимая авиакомпания» – это авиакомпания, которая первой пересекает границу между зонами TC1 и TC2.
- При путешествии внутри одной зоны IATA – авиакомпания, первая пересекающая границу между одной подзоной IATA и другой.
- При путешествии внутри одной подзоны IATA – авиакомпания, выполняющая первый международный рейс.
- При путешествии внутри одной страны и внутри одной подзоны авиакомпания, принимающая багаж на регистрации.
- **Исключения:**
 - Условия двусторонних соглашений между авиакомпаниями имеют приоритет над положениями резолюции IATA RESO302, т.е. являются более значительными.
 - Перевозка от/до п.п. США:
 - Если у пассажира в билете пункт отправления или назначения – США, правила перевозки багажа выбираются аналогично шагам, описанным выше п.3.4.1 и действуют на всем маршруте, не смотря на стоповеры.
 - В случае code-share рейсов «наиболее значимая авиакомпания» - это Маркетинговый перевозчик.

3.5. При трансферной перевозке с участием Интерлайн-партнеров, оформленной едиными билетами, багажные правила определяются согласно резолюции IATA RESO302.

Исключение: Резолюция IATA RESO302 применяется, в том числе, и на трансферную перевозку с участием компаний альянса oneworld, оформленную отдельными билетами.

3.6. При оформлении трансферной перевозки в различных классах обслуживания, система бронирования анализирует маршрут, определяет MSC и проставляет на всем маршруте

нормы провоза багажа наиболее значимой авиакомпании (MSC), которые действуют на его участке.

Например, трансферная перевозка Лондон – BA(J бизнес класс) – Москва – S7(Y эконом класс) – Новосибирск. Наиболее значимой авиакомпанией является S7. На всем маршруте действуют нормы провоза багажа эконом класса.

- 3.7.** При трансферных перевозках, если «наиболее значимая авиакомпания» опубликовала ставки за сверхнормативный багаж в % отношении от тарифа на применяемом маршруте, но на данном маршруте не опубликован тариф «наиболее значимой авиакомпании», ставка рассчитывается как % от IATA тарифа. Если на данном маршруте также не опубликован тариф IATA, то применяются правила и условия авиакомпании, принимающей багаж на регистрации.

Например, перевозка по маршруту Астрахань –S7– Москва –LY– Тель-Авив. Наиболее значимой авиакомпанией является LY. Авиакомпания LY опубликовала ставку за сверхнормативный багаж 1,5 % от нормального тарифа, но на данном направлении Астрахань – Тель-Авив не опубликован ни тариф авиакомпании LY, ни тариф IATA. В этом случае применяются правила и условия S7, принимающей багаж на регистрации.

- 3.8.** При трансферной интерлайн-перевозке, если «наиболее значимая авиакомпания» не опубликовала в системе бронирования багажные правила (норму бесплатного провоза багажа и тарифы за перевозку сверхнормативного багажа) на трансферную интерлайн-перевозку полностью или частично, то применяются следующие правила:

3.8.1. Норма бесплатного провоза багажа

- Если в билете указана норма бесплатного провоза багажа, то применяется норма провоза багажа, указанная в билете по всему маршруту.
- Если в билете не указана норма бесплатного провоза багажа, но в системе бронирования опубликована норма бесплатного провоза багажа, то применяется опубликованная норма бесплатного провоза багажа.
- Если в билете не указана норма бесплатного провоза багажа и в системе бронирования не опубликована норма бесплатного провоза багажа, то применяется норма бесплатного провоза багажа S7.

3.8.2. Ставки на сверхнормативный багаж:

- Если в системе бронирования не опубликованы ставки на сверхнормативный багаж по трансферной интерлайн-перевозке, то применяются тарифы S7 на сверхнормативный багаж согласно Приложения 2.

В Приложении 2 размещены тарифы S7 сверхнормативного багажа по весовой системе - тариф за 1кг (weight Concept) и по системе PC по местам (piece Concept) по трансферной интерлайн-перевозке (с участием нескольких авиакомпаний).

Ставки за сверхнормативный багаж применяются в соответствии с условиями бесплатной нормы провоза багажа указанной в билете. Если норма

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

бесплатного провоза багажа в билете указана по весовой системе, то оплата по тарифам за 1кг, если по PC - то по местам.

- Если в системе бронирования невозможно произвести расчет стоимости трансферной интерлайн-перевозки в соответствии с видом тарифа указанного в билете (в связи с ограничениями по применению тарифа), то применяются тарифы за сверхнормативный багаж S7 согласно Приложения 2. Ставки за сверхнормативный багаж применяются в соответствии с условиями бесплатной нормы провоза багажа указанной в билете. Если норма бесплатного провоза багажа в билете указана по весовой системе, то оплата по тарифам за 1кг, если по PC - то по местам.

3.9. Если первая на трансферном интерлайн маршруте авиакомпания, регистрирующая багаж, не приняла оплату за сверхнормативный багаж по системе PC за участок S7 в соответствии с правилами резолюции IATA RESO302, то применяются ставки сверхнормативного багажа размещенные в Приложении 2. Ставки за сверхнормативный багаж применяются в соответствии с условиями бесплатной нормы провоза багажа указанной в билете. Если норма бесплатного провоза багажа в билете указана по весовой системе, то оплата по взимается по тарифу за 1кг опубликованному в FSB.

3.10. При трансферной перевозке, если «наиболее значимая авиакомпания» опубликовала багажные ставки на интерлайн-перевозку в системе бронирования по двум системам норм провоза багажа: весовой (weight concept) и системе количества мест (piece concept), то применяются правила соответствующие условиям бесплатной нормы провоза багажа (т.е. если норма бесплатного провоза указана в кг, то оплату в %, если в PC, то по местам). Например, перевозка по маршруту Сочи –S7– Москва –RJ– Амман, наиболее значимой авиакомпанией является RJ, норма бесплатного провоза 1PC при расчете перевозки. Авиакомпания RJ опубликовала два уровня ставок за сверхнормативный багаж: 1,5 % от нормального тарифа и по количеству мест. В данном случае применяются условия соответствующие ставкам по количеству мест.

Расчет стоимости перевозки:

```
FSI/
S S7 .1046H19FEB AER1325 1545DME0X 319 #OS7
S S7 .4081H19FEB DME1740 2045AMM0S 320 #ORJ
01 HTEMOW 28723 RUB INCL TAX
AER
XDME HTEMOW NVB NVA19FEB 1PC
AMM HTEMOW NVB NVA19FEB 1PC
FARE EUR 580.00 EQUIV RUB 23490
TFC RUB 5233
TOTAL RUB 28723
19FEB13AER S7 X/MOW S7 AMM754.76NUC754.76END ROE0.768453
TAX/FEE/CHARGE
RUB 40RU RUB 5193YR TFC END
RATE USED 1EUR=40.500000RUB
*BAGGAGE INFORMATION AVAILABLE - SEE FSB
```

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

Багажные правила авиакомпании RJ:

```

FSB1          BAGGAGE DISPLAY      17JAN13*1522  ADT
BT   BAGGAGE ALLOWANCE INFORMATION  RFISC SC      NOTE
01-02 1PC                      0DF RJ      10451
NOTE 10451:
      ITEMS PERMITTED WITHIN ALLOWANCE SPECIFIED
      TT RFISC QUANTITY DESCRIPTION
      0GO 1 UPT050LB/23KG UPT062LI/158LCM
BT   DESCRIPTION                      CHARGE RFIC RFISC SC      NOTE
01-02 WEIGHT SYSTEM CHARGE                      0DG RJ      267
      APPL=1.5PCT OA FOCC= LOCC= AP=
01-02 UPT050LB/23KG UPT062LI/158LCM EUR 80.00 0GO RJ
      APPL=PER TRVL FOCC=1 LOCC=1 AP=
01-02 UPT050LB/23KG UPT062LI/158LCM EUR 125.00 0GO RJ
      APPL=PER TRVL FOCC=2 LOCC= AP=

```

3.11. Если у пассажира трансферная перевозка, включающая только рейсы S7, но один или несколько рейсов являются рейсами Code Share, где S7 – маркетинговый перевозчик (рейсы S74000 – S74999), в этом случае перевозка считается интерлайн перевозкой и правила провоза багажа определяются по резолюции IATA RESO302.

Например, перевозка по маршруту Вена –S7 4106 (фактический перевозчик HG) – Москва –S7 907–Ереван. Наиболее значимой авиакомпанией является авиакомпания, выполняющая рейс Вена–Москва, т.е. авиакомпания HG. Следовательно, на всем маршруте действуют правила провоза багажа HG.

4. РАСЧЕТ СТОИМОСТИ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА

4.1. Тарифы за перевозку сверхнормативного багажа на прямые и трансферные собственные рейсы ОАО «Авиакомпания «Сибирь» (за исключением рейсов code-share, где ОАО «Авиакомпания Сибирь» является маркетинговым перевозчиком, диапазон рейсов S74000-S74999).

4.1.1. При трансферной перевозке, содержащей собственные рейсы и оформленной отдельными билетами, оплата сверхнормативного багажа взимается за каждый участок. Например, трансферная перевозка Новый Уренгой – Москва – Сочи оформлена отдельными билетами, оплата сверхнормативного взимается по каждому участку Новый Уренгой – Москва и Москва – Сочи.

4.1.2. Для расчета норм и тарифов сверхнормативного багажа по прямым и трансферным перевозкам, содержащим, собственные рейсы ОАО «Авиакомпания «Сибирь» в АСБ Gabriel используется формат FSB.

В АСБ Gabriel формат FSB, вводится после расчета стоимости перевозки форматами FQT/FGP/FSP.

Например, расчет стоимости перевозки по брони:

FQT: или FGP:

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

Вид PNR:

```

OVB017 1152 0526 29DEC /RU/PID2253
1.BORISOVA/ANNA MRS VPD4W -ETK-
2. S7 178 R M026JAN OVBDME HK1 0620 0755
   *ELECTRONIC TKTG AVAILABLE ON THIS FLIGHT*
3. S7 1153 R M026JAN DMEROV HK1 0855 1045
   *ELECTRONIC TKTG AVAILABLE ON THIS FLIGHT*
4.B/2223135/OVB
5.T/ *T
6.SSR DOCS S7 HK1 /P/RU/3202123456/RU/02AUG83/F/02AUG28/BORISOVA/ANNA/P1
7.SSR FOID S7 HK1 PP3202123456/P1
8.SSR TKNE S7 HK1 OVBDME 0178R26JAN.4212439348413C1/P1
9.SSR TKNE S7 HK1 DMEROV 1153R26JAN.4212439348413C2/P1
9.OVB017
    
```

Расчет стоимости перевозки FQT:

```

S S7 . 178R26JAN OVB0620 0755DME0X 320 #OS7
S S7 .1153R26JAN DME0855 1045ROV0S 319 #OS7
01 RLERT 15515 RUB INCL TAX
02 RLEMOV 15220 RUB INCL TAX
***FARES/RATES FOR FUTURE TICKETING ARE SUBJECT TO CHANGE***
*ATTN PRICED ON 29DEC14*1312
OVB
XDME RLERT NVB26JAN NVA26JAN 1PC
ROV RLERT NVB26JAN NVA26JAN 1PC
FARE RUB 12515
TFC RUB 3000
TOTAL RUB 15515
26JAN15OVB S7 MOW8200S7 ROV4315RUB12515END
TAX/FEE/CHARGE
RUB 3000YR TFC END
ENDOS INCL VAT 2366.69RUB/S7 ONLY/REF/CHNG/RESTR
TKT/TL05JAN15
    
```

- Если по брони после запроса FQT/FGP нет расчета стоимости перевозки, то необходимо установить курсор в конце последнего полетного сегмента экрана FSI и отправить запрос в систему.

```

FSI/
S S7 . 176S26OCT OVB1915 2050DME0S 738 #OS7
    
```

- После вызова экранов **FQT/FGP/FSF** для определения информации по нормам, правилам провоза и стоимости сверхнормативного багажа в АСБ Gabriel используется команда **FSB**.

FSB01/NOTE

где,

FSB – формат запроса

01 – порядковый номер уровня расчета тарифа из запроса FQT/FGP/FSF

NOTE – позволяет вызвать примечание, введенное перевозчиком, помогающее правильно понять багажные правила.

- Порядковый номер уровня расчета стоимости багажа должен соответствовать порядковому номеру расчета стоимости перевозки пассажира, например:

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

FQT:

```
FSI///.31DEC14
S S7 . 178R26JAN OVB0620 0755DME0X      320  #OS7
S S7 .1153R26JAN DME0855 1045ROV0S      319  #OS7
01 RLERT                15515 RUB                      INCL TAX
02 RLEWOW               15220 RUB                      INCL TAX
***FARES/RATES FOR FUTURE TICKETING ARE SUBJECT TO CHANGE***
*ATTN PRICED ON 29DEC14*1257
AFPONLN/S7 /DB1/PAGE 1/1
```

Пример ответа системы для прямой перевозки:

```
FSB01/NOTE      BAGGAGE DISPLAY      31DEC14*0612  ADT
BT  CARRY ON ALLOWANCE INFORMATION RFISC  OC SCT  NOTE
01  1PC 7K                      0LN  S7  01  13251
02  1PC 7K                      0LN  S7  02  13251
NOTE 13251      SIZE 55X40X20 CM
                  CARRY-ON LUGGAGE INCLUDES
                  -LADYS HANDBAG OR BRIEFCASE
                  -THE FOLDER FOR PAPERS
                  -UMBRELLA
                  -WALKING STICK
                  -BUNCH OF FLOWERS
                  -OUTERWEAR
                  -PRINTED MATTER FOR READING DURING THE FLIGHT
                  -INFANT FOOD FOR THE CHILD DURING THE FLIGHT
                  -CELLULAR PHONE
                  -THE CAMERA
                  -VIDEO CAMERA
                  -PORTABLE COMPUTER
                  -SUIT IN HOLDALL
                  -BABY CARRIAGE/A CRADLE/AN CAR-CHAIR
                  AT TRANSPORTATION OF CHILD UNDER AGE 2
                  -CRUTCHES/A STRETCHER/A CHAIR-CARRIAGE
                  FOR TRANSPORTATION OF THE PASSENGER WITH
                  LIMITED MOBILITY
BT  BAGGAGE ALLOWANCE INFORMATION RFISC  SC      NOTE
01-02 1PC                      0DF  S7      20286
NOTE 20286:
      ITEMS PERMITTED WITHIN ALLOWANCE SPECIFIED
      TT RFISC QUANTITY DESCRIPTION
          0GP      1  UPT050LB 23KG AND80LI 203LCM
          0EC      1  BICYCLE
          0DC      1  GOLF EQUIPMENT
          0F0      1  HOCKEY EQUIPMENT
          0D6      1  FISHING EQUIPMENT
          0F8      1  SPORTING EQUIPMENT
          0F4      1  STROLLER OR PUSHCHAIR
          0AH      1  WHEELCHAIR
          //01/0GP
          //01/0EC
          //01/0DC
          //01/0F0
          //01/0D6
          //01/0F8
          //01/0F4
          //01/0AH
BT  DESCRIPTION                      CHARGE  RFIC RFISC SC      NOTE
```



09000242802d00f4



**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

01-02 PET IN CABIN UP TO 8KG	RUB	2500 C	020	S7	
APPL=PER TRVL	FOCC=	LOCC=	AP=		
01-02 PET IN HOLD UP TO 50KG	RUB	10500 C	024	S7	
APPL=PER TRVL	FOCC=	LOCC=	AP=		
01-02 PET IN HOLD UP TO 32KG	RUB	7000 C	025	S7	
APPL=PER TRVL	FOCC=	LOCC=	AP=		
01-02 PET IN HOLD UP TO 23KG	RUB	3500 C	026	S7	
APPL=PER TRVL	FOCC=	LOCC=	AP=		
01-02 UPT0110LB 50KG AND 80LI 203LCM	RUB	7000 C	027	S7	
APPL=PER TRVL	FOCC=	LOCC=1	AP=		
01-02 UPT0110LB 50KG AND 80LI 203LCM	RUB	10500 C	027	S7	
APPL=PER TRVL	FOCC=1	LOCC=1	AP=		
01-02 UPT0110LB 50KG AND 80LI 203LCM	RUB	17500 C	027	S7	
APPL=PER TRVL	FOCC=2	LOCC=	AP=		
01-02 PET IN HOLD UP TO 8 KG	RUB	2500 C	03B	S7	
APPL=PER TRVL	FOCC=	LOCC=	AP=		
01-02 SNOW SKIS SNOWBOARD	NO EMD		0DD	S7	20845
APPL=	FOCC=1	LOCC=1	AP=		
01-02 WEIGHT SYSTEM CHARGE	RUB	350 C	0DG	S7	23767
APPL=PER 1KG	FOCC=	LOCC=	AP=		
01-02 PET IN HOLD TO 8KG OVER SIZE	RUB	13000 C	0EP	S7	23851
APPL=PER TRVL	FOCC=	LOCC=	AP=		
01-02 PET IN HOLD TO 23KG OVER SIZE	RUB	14000 C	0EQ	S7	23852
APPL=PER TRVL	FOCC=	LOCC=	AP=		
01-02 PET IN HOLD TO 32KG OVER SIZE	RUB	17500 C	0ER	S7	23852
APPL=PER TRVL	FOCC=	LOCC=	AP=		
01-02 PET IN HOLD TO 50KG OVER SIZE	RUB	21000 C	0ES	S7	23852
APPL=PER TRVL	FOCC=	LOCC=	AP=		
01-02 UPT050LB 23KG OVER80LI 203LCM	RUB	10500 C	0FB	S7	
APPL=PER TRVL	FOCC=	LOCC=1	AP=		
01-02 UPT050LB 23KG OVER80LI 203LCM	RUB	14000 C	0FB	S7	
APPL=PER TRVL	FOCC=1	LOCC=1	AP=		
01-02 UPT050LB 23KG OVER80LI 203LCM	RUB	21000 C	0FB	S7	
APPL=PER TRVL	FOCC=2	LOCC=	AP=		
01-02 UPT070LB 32KG OVER80LI 203LCM	RUB	14000 C	0FK	S7	
APPL=PER TRVL	FOCC=	LOCC=1	AP=		
01-02 UPT070LB 32KG OVER80LI 203LCM	RUB	17500 C	0FK	S7	
APPL=PER TRVL	FOCC=1	LOCC=1	AP=		
01-02 UPT070LB 32KG OVER80LI 203LCM	RUB	24500 C	0FK	S7	
APPL=PER TRVL	FOCC=2	LOCC=	AP=		
01-02 UPT070LB 32KG AND80LI 203LCM	RUB	3500 C	0FN	S7	
APPL=PER TRVL	FOCC=	LOCC=1	AP=		
01-02 UPT070LB 32KG AND80LI 203LCM	RUB	7000 C	0FN	S7	
APPL=PER TRVL	FOCC=1	LOCC=1	AP=		
01-02 UPT070LB 32KG AND80LI 203LCM	RUB	14000 C	0FN	S7	
APPL=PER TRVL	FOCC=2	LOCC=	AP=		
01-02 UPT050LB 23KG AND80LI 203LCM	RUB	3500 C	0GP	S7	
APPL=PER TRVL	FOCC=1	LOCC=1	AP=		
01-02 UPT050LB 23KG AND80LI 203LCM	RUB	10500 C	0GP	S7	
APPL=PER TRVL	FOCC=2	LOCC=	AP=		
01-02 UPT0110LB 50KG OVER80LI 203LCM	RUB	17500 C	0JV	S7	
APPL=PER TRVL	FOCC=	LOCC=1	AP=		
01-02 UPT0110LB 50KG OVER80LI 203LCM	RUB	21000 C	0JV	S7	
APPL=PER TRVL	FOCC=1	LOCC=1	AP=		
01-02 UPT0110LB 50KG OVER80LI 203LCM	RUB	28000 C	0JV	S7	
APPL=PER TRVL	FOCC=	LOCC=2	AP=		
01-02 UPT0110LB 50KG OVER80LI 203LCM	RUB	10000 C	0JV	S7	
APPL=PER TRVL	FOCC=	LOCC=1	AP=		

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

NOTE 20845	ONE SNOWBOARD/SNOW SKI EQUIPMENT WILL BE CARRIED FREE IN ADDITION TO FREE BAGGAGE ALLOWANCE AND MUST BE UPTO50LB/23KG AND80LI/203LCM.
NOTE 23767	THIS EXBAG CHARGE MUST BE USED FOR TICKETS ISSUED BY MISTAKE WITH WIEGHT CONCEPT BAGGAGE ALLOWANCE ON S7 OWN FLIGHT/S BEFORE 26OCT14 FOR TRANSPORTATIONS ON S7 OWN FLIGHTS ONLY ON/AFTER 26OCT14. OR THIS EXBAG CHARGE MUST BE USED IN CASE OF TRANSFER INTERLINE TRANSPORTATION WHEN ORIGINATING AIRLINE DID NOT ACCEPT EXBAG PAYMENT FOR S7 OWN FLIGHT/S AND PUBLISHED WEIGHT CONCEPT BAGGAGE ALLOWANCE FOR IT/THEM.
NOTE 23851	0EP - PET IN HOLD UP TO 8KG WITH CAGE OVER 203LCM
NOTE 23852	0EQ - PET IN HOLD UP TO 23KG WITH CAGE OVER 203LCM

где,

FSB1	ответ системы на запрос FSB, 1 номер уровня тарифа
31DEC14	дата запроса
BAGGAGE DISPLAY	экран информации багажных правил
ADT, INF	тип пассажира: ADT–взрослый, INF-ребенок до 2-х лет
BT (Baggage Travel)	маршрут перевозки багажа (до ближайшей остановки или поворотного пункта)
CARRY ON ALLOWANCE INFORMATION	информация по провозу ручной клади
RFISC	кодировка типа багажа
OC (Operating Carrier)	фактический оператор рейса
BAGGAGE ALLOWANCE INFORMATION	информация по норме бесплатного провоза багажа
SC (most significant carrier)	наиболее значимый перевозчик
NOTE 20845	номер примечания
01-02	номер(а) полетного(ых) сегмента(ов), входящего(их) в перевозку багажа BT
1PC (система провоза багажа по количеству мест - Piece Concept)	1 место PC – норма бесплатного провоза багажа
ITEMS PERMITTED WITHIN ALLOWANCE SPECIFIED	описание типов багажа
QUANTITY	количество
OGP, 03B, 0FN и т.д.	коды типов багажа
ADDITIONAL CARRY ON INFORMATION	дополнительная информация по ручной клади
DESCRIPTION	описание
CHARGE	тариф
RFIC C	Код группы багажа: C – сверхнормативный багаж
APPL=PER TRVL	применение на всем маршруте перевозки
APPL=UNK	применение неизвестно
RUB 3500	стоимость в валюте публикации RUB
FOCC= LOCC=	количество мест багажа, FOCC(First Occurrence)/минимальное количество LOCC(Last Occurrence) /максимальное количество

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

	Примеры заполнения полей FOCC/LOCC: FOCC=1 - первое место сверх нормы бесплатного провоза; FOCC=2- второе место сверх нормы бесплатного провоза; LOCC= 1- одно место, входящее в норму бесплатного провоза или первое место сверх нормы бесплатного провоза; LOCC= нет ограничений по максимальному количеству мест. Например: FOCC=1 LOCC=1 первое место сверх нормы бесплатного провоза; FOCC=2 LOCC= второе и последующие места сверх нормы бесплатного провоза (т.е. без ограничения по максимальному количеству) Если в поле (FOCC=) ограничение не указано, то количество перевозимых мест соответствует норме бесплатного провоза багажа (одно место для эконома, два места для бизнеса), но не нет соответствия всем условиям нормы бесплатного провоза багажа. Например: FOCC= LOCC=1 место, входящее в норму бесплатного провоза, но неудовлетворяющее всем условиям нормы бесплатного провоза багажа; FOCC= LOCC= место, неудовлетворяющее условиям нормы бесплатного провоза багажа.
01-02 UPTO50LB 23KG AND80LI 203LCM RUB 3500 C OGP S7 APPL=PER TRVL FOCC=1 LOCC=1 AP=	Стоимость первого дополнительного (FOCC=1) стандартного места (вес до 23кг, суммарные габариты до 203см) в качестве сверхнормативного багажа (второе место багажа) – 3500 RUB
01-02 UPTO50LB 23KG AND80LI 203LCM RUB 10500 C OGP S7 APPL=PER TRVL FOCC=2 LOCC= AP=	Стоимость второго (FOCC=2) и последующих (LOCC=) дополнительных стандартных мест (вес до 23кг, суммарные габариты до 203см) в качестве сверхнормативного багажа – 10500RUB
01-02 UPTO70LB 32KG AND80LI 203LCM RUB 3500 C OFN S7 APPL=PER TRVL FOCC= LOCC=1 AP=	Стоимость места (вес до 32кг, суммарные габариты до 203см), перевозимой в счет нормы (FOCC=) бесплатного провоза багажа, - 3500RUB
01-02 WEIGHT SYSTEM CHARGE RUB 350 C ODG S7 23767 APPL=PER 1KG FOCC= LOCC= AP=	Единый тариф за 1кг сверхнормативного багажа для билетов с нормой провоза багажа в кг (WC-weight concept), если билеты оформлены:

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

где, 23767 – номер NOTE, под которым внесена дополнительная информация Перевозчиком S7.	- На собственные прямые и трансферные рейсы S7 - Трансферную интерлайн перевозку, если первая на маршруте авиакомпания, регистрирующая багаж, не приняла оплату за участок S7.
NOTE 20845 ONE SNOWBOARD/SNOW SKI EQUIPMENT WILL BE CARRIED FREE IN ADDITION TO FREE BAGGAGE ALLOWANCE AND MUST BE UPTO50LB/23KG AND80LI/203LCM.	Расшифровка примечания 20845

4.1.3. Нормы и тарифы багажа указаны на соответствующем полетном(ых) сегменте(ах), указанных в экране багажных правил.

Например,

- О Один раз на всем трансферном маршруте S7 внутри РФ (01-02) указана норма бесплатного провоза багажа 1PC:

BT	BAGGAGE ALLOWANCE INFORMATION	RFISC	SC	NOTE
01-02	1PC	0DF	S7	20286

- О Один раз на всем трансферном маршруте S7 внутри РФ (01-02) тариф на провоз животного весом до 8кг в салоне самолета составляет 2500RUB:

BT	DESCRIPTION	CHARGE	RFIC	RFISC	SC	NOTE
01-02	PET IN CABIN UP TO 8KG APPL=PER TRVL	RUB FOCC=	2500 C LOCC=	020	S7	AP=

- О Один раз на всем трансферном маршруте S7 внутри РФ (01-02) тариф на провоз первого места сверх нормы бесплатного провоза багажа (вес до 23 кг размеры до 203 см) составляет 3500RUB:

01-02	UPTO50LB 23KG AND80LI 203LCM APPL=PER TRVL	RUB FOCC=1	3500 C LOCC=1	0GP	S7	AP=
-------	---	---------------	------------------	-----	----	-----

- О Один раз на прямом участке (01) международной перевозки, тариф на провоз первого места сверх нормы бесплатного провоза багажа (вес до 23 кг размеры до 203 см) составляет 40EUR:

01	UPTO50LB 23KG AND80LI 203LCM APPL=PER TRVL	EUR FOCC=1	40.00 C LOCC=1	0GP	S7	AP=
----	---	---------------	-------------------	-----	----	-----

4.1.4. Примеры расчета стоимости провоза сверхнормативного багажа на рейсы S7:

- Перевозка международная, прямая:** У пассажира экономического класса 2 места багажа (вес каждого места до 23кг суммарные габариты каждого места до 203см):
 - одно место провозится в счет нормы бесплатного провоза багажа;
 - первое место сверх нормы бесплатного провоза (**FOCC=1**) по ставке 40EUR

UPTO50LB 23KG AND80LI 203LCM EUR 40.00 C
APPL=PER TRVL **FOCC=1 LOCC=1** AP=

*Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»*

- **Перевозка международная, трансферная S7:** У пассажира экономического класса 2 места багажа (вес каждого места до 23кг суммарные габариты каждого места до 203см):
 - одно место провозится в счет нормы бесплатного провоза багажа;
 - первое место сверх нормы бесплатного провоза (**FOCC=1**) по ставке 75EUR

UPTO50LB 23KG AND80LI 203LCM EUR 75.00 C
APPL=PER TRVL **FOCC=1 LOCC=1** AP=

- **Перевозка внутри РФ, прямая:** У пассажира экономического класса 3 места багажа (вес каждого места до 23кг суммарные габариты каждого места до 203см):
 - одно место провозится в счет нормы бесплатного провоза багажа
 - первое место сверх нормы (**FOCC=1**) по ставке 2000RUB

UPTO50LB 23KG AND80LI 203LCM RUB 2000 C
APPL=PER TRVL **FOCC=1 LOCC=1** AP=

- второе место сверх нормы (**FOCC=2**) по ставке 6000RUB

UPTO50LB 23KG AND80LI 203LCM RUB 6000 C
APPL=PER TRVL **FOCC=2 LOCC=** AP=

- **Перевозка внутри РФ, трансферная S7:** У пассажира экономического класса 3 места багажа (вес каждого места до 23кг суммарные габариты каждого места до 203см):
 - одно место провозится в счет нормы бесплатного провоза багажа
 - первое место сверх нормы (**FOCC=1**) по ставке 3500RUB

UPTO50LB 23KG AND80LI 203LCM RUB 3500 C
APPL=PER TRVL **FOCC=1 LOCC=1** AP=

- второе место сверх нормы (**FOCC=2**) по ставке 10500RUB

UPTO50LB 23KG AND80LI 203LCM EUR 10500 C
APPL=PER TRVL **FOCC=2 LOCC=** AP=

- **Перевозка внутри РФ, прямая:** У пассажира экономического класса 1 место, входящее в норму, с превышением веса (вес 27 кг суммарные габариты до 203см):
 - место, входящее в норму (**FOCC= LOCC=1**), с превышением веса по ставке 2000RUB

UPTO70LB **32KG** AND80LI 203LCM RUB 2000 C
APPL=PER TRVL **FOCC= LOCC=1** AP=

Если в полях **FOCC= LOCC=** ограничения не указаны, то это место, перевозимое в счет нормы бесплатного провоза (первое место багажа) или место, перевозимое в счет нормы бесплатного провоза, но не удовлетворяющее всем условиям нормы бесплатного провоза багажа.

- **Перевозка внутри РФ, прямая:** У пассажира экономического класса одно место багажа весом до 23кг с суммарными габаритами до 203см, два места с превышением по размерам (вес до 23кг суммарные габариты **свыше** 203см):
 - одно место провозится в счет нормы бесплатного провоза багажа

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

- первое место (**FOCC=1 LOCC=1**) сверх нормы с превышением размеров (вес до 23кг, суммарные габариты **свыше 203см**) по ставке 8000RUB

UPTO50LB 23KG **OVER**80LI 203LCM RUB 8000 C OFB S7
APPL=PER TRVL **FOCC=1 LOCC=1** AP=

- второе место (**FOCC=2 LOCC=**) сверх нормы с превышением размеров (вес до 23кг суммарные габариты **свыше 203см**) поставке 12000 RUB

UPTO50LB 23KG **OVER**80LI 203LCM RUB 12000 C OFB S7
APPL=PER TRVL **FOCC=2 LOCC=** AP=

- **Перевозка международная, трансферная S7:** У пассажира экономического класса одно место, входящее в норму, с превышением по размерам (вес до 23кг суммарные габариты **свыше 203см**):

- место входящее в норму (**FOCC= LOCC=1**) с превышением размеров по ставке 225EUR

UPTO50LB 23KG **OVER**80LI **203LCM** EUR 225.00 C OFB S7
APPL=PER TRVL **FOCC= LOCC=1** AP=

- **Перевозка международная, трансферная S7:** У пассажира экономического класса животное весом до 8кг в салоне самолета:

BT DESCRIPTION CHARGE RFIC RFISC SC
01-02 PET IN CABIN UP TO 8KG EUR 55.00 C 020 S7
APPL=PER TRVL **FOCC= LOCC=** AP=

По трансферной перевозке один раз на всем маршруте тариф на провоз животного (вес до 8кг) в салоне самолета составляет 55EUR.

- 4.1.5.** Опубликован единый багажный тариф за 1кг сверхнормативного багажа для билетов с нормой провоза багажа в кг (WC-weight concept), если билеты оформлены на собственные прямые и трансферные рейсы S7.

Тариф опубликован в RUB для всех прямых и трансферных перевозок и взимается только на рейсы S7.

Данный тариф опубликован в АСБ Gabriel в экране FSB с описанием в примечаниях NOTE. Формат запроса FSB обязательно вносится с элементом NOTE:

FSB01/NOTE

BT	DESCRIPTION	CHARGE	RFIC	RFISC	SC	NOTE
0 01	WEIGHT SYSTEM CHARGE	RUB	350	C	0DG S7	23767
	APPL=PER 1KG	FOCC=	LOCC=	AP=		
NOTE 23767	THIS EXBAG CHARGE MUST BE USED FOR TICKETS ISSUED BY MISTAKE WITH WIEGHT CONCEPT BAGGAGE ALLOWANCE ON S7 OWN FLIGHT/S BEFORE 26OCT14 FOR TRANSPORTATIONS ON S7 OWN FLIGHTS ONLY ON/AFTER 26OCT14.					

где,

23767 – номер NOTE, под которым внесена дополнительная информация Перевозчиком S7.

4.1.6. Если авиакомпания GH (ООО «Глобус») является Фактическим перевозчиком рейса, а S7 является Маркетинговым (реализующим) перевозчиком, то действуют правила S7.

4.1.7. Оплата сверхнормативного багажа производится в местной валюте по системному курсу BSR на день оплаты.

4.2. Расчет норм провоза багажа и стоимости сверхнормативного багажа на трансферные перевозки, содержащие как рейсы ОАО «Авиакомпания «Сибирь» (собственные и рейсы code-share, где ОАО «Авиакомпания Сибирь» является маркетинговым перевозчиком (диапазон рейсов S74000-S74999)), так и рейсы авиакомпаний интерлайн-партнеров

4.2.1. Для расчета норм и тарифов сверхнормативного багажа по трансферным перевозкам, содержащим, рейсы ОАО «Авиакомпания «Сибирь» (собственные и/или рейсы code-share, где ОАО «Авиакомпания Сибирь» является маркетинговым перевозчиком (диапазон рейсов S74000-S74999)), так и рейсы авиакомпаний интерлайн-партнеров в АСБ Gabriel используется формат FSB. В АСБ Gabriel формат FSB, вводится после расчета стоимости перевозки форматами FQT/FGP/FSP.

4.2.2. Расчет стоимости перевозки по брони:

FQT: или FGP:

- Вид PNR

```

OVB017 6300 0138 25JUL /RU/PID2253
** SITA MARKETPLACE AIR CONTROLLED **
1.SITA/TEST VL1TV
1. S7 795 H SA20DEC DMEUC HK1 0830 0930 320 M0 ☐R☐
   *ELECTRONIC TKTG AVAILABLE ON THIS FLIGHT*
2. LH 2232 S SA20DEC MUCCDG DK1 1420 1555 319 S0 .1G. XXXXXX
   *ELECTRONIC TKTG AVAILABLE ON THIS FLIGHT*
4.B/383 000000000
5.TL/X/1900/25JUL/OVB017
6.RMK AP MUCLH 54X2KM
7.OVB017
    
```

- Расчет стоимости перевозки FQT:

```

FSI/
S S7 . 795H20DEC DME0830 0930MUC0X 320 #OS7
S LH .2232S20DEC MUC1420 1555CDG0S 319 #OLH
    
```

- Если после запроса FQT не получен расчет стоимости перевозки, то необходимо установить курсор в конце последнего полетного сегмента и отправить запрос в систему.

```

FSI/
S S7 . 795H20DEC DME0830 0930MUC0X 320 #OS7
S LH .2232S20DEC MUC1420 1555CDG0S 319 #OLH
01 HLHMUCS 26550 RUB INCL TAX
DME
XMUC HLHMUCS NVB NVA20DEC 1PC
CDG HLHMUCS NVB NVA20DEC 1PC
    
```

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

```
FARE EUR 440.00 EQUIV RUB 22000
TFC RUB 4550
TOTAL RUB 26550
20DEC14MOW S7 X/MUC LH PAR598.32NUC598.32END ROE0.735385
TAX/FEE/CHARGE
RUB 278DE RUB 822RA RUB 1350YQ RUB 2100YR TFC END
RATE USED 1EUR=50.000000RUB
*BAGGAGE INFORMATION AVAILABLE - SEE FSB
```

где,

01 – номер уровня тарифа

BAGGAGE INFORMATION AVAILABLE-SEE FSB - информация о наличии багажных правил в системе бронирования.

- После получения на экране расчета стоимости перевозки можно запросить нормы и тарифы для провоза сверхнормативного багажа форматом FSB с **указанием номера рассчитанного тарифа, вид которого соответствует виду тарифа указанного в билете.**

- Расчет стоимости перевозки с указанием кода валидирующего перевозчика производится следующим запросом:

FQT:/AB

где, AB – указание валидирующего перевозчика

Сток интерлайн партнеров приведен в EZ 1/8/2, EZ 1/8/3, EZ 1/8/4.

4.2.3. Расчет стоимости перевозки без создания брони FSP

- Используется в случае, когда расчет по брони невозможен. Например, в бронировании присутствуют:
 - информационные сегменты, не попадающие в расчет;
 - трансферная перевозка оформлена отдельными билетами по двум разным PNR;
 - трансферная перевозка оформлена отдельными билетами на рейсы авиакомпании S7 и авиакомпаний участников альянса **Oneworld**.
- Формат расчета FSP можно вводить:
 - непосредственно в запросе с указанием кодов авиакомпаний, кодов аэропортов, пунктов трансфера, кодов бронирования и т.д.;
 - с заполнением маски FSI. **Маска FSI заполняется в соответствии с полными данными по перевозке.**
- Формат запроса FSP с заполнением маски FSI на рейсы S7.
 - расчет стоимости перевозки на рейсах S7

FSPIKTDMEAER

Ответ системы:

```
FSI/
U*S7      25JAN IKT      DME0U      EQP      #OS7
U*S7      DME        AER0S      EQP      #OS7
```

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

В маске FSI производится коррекция пункта трансфера – рядом с кодом DME исправляем U на X. Рядом с кодом авиакомпании проставляется номер рейса, код бронирования указанные в билете. Далее в конце последнего полетного сегмента маски FSI ставится курсор и отправляется запрос в систему.
Внимание: указывать код бронирования в маске FSI обязательно, в противном случае система выдает неверный результат.

FSI/					
U*S7	777 H25JAN IKT	DME0X	EQP	#0S7	
U*S7	1045 H25JAN DME	AER0S	EQP	#0S7	

Ответ системы:

FSI/					
U*S7	H25JAN IKT	DME0X	EQP	#0S7	
U*S7	H25JAN DME	AER0S	EQP	#0S7	
01 HTERT		41875 RUB			INCL TAX
02 HTEMOW		38750 RUB			INCL TAX

- расчет стоимости перевозки на рейсах код-шер S7

FSPIKTDMEMSQ

Ответ системы:

FSI/				
U*S7	22FEB IKT	DME0U	EQP	#0S7
U*S7	DME	MSQ0S	EQP	#0S7

В маске FSI производится коррекция пункта трансфера – рядом с кодом DME исправляем U на X. Рядом с кодом авиакомпании проставляется номер рейса маркетингового перевозчика S74435, коды бронирования, даты вылета, указанные в билете. В конце последнего полетного сегмента маски FSI указывается код авиакомпании фактического оператора рейса (после индикатора #0), далее ставится курсор и отправляется запрос в систему.
Внимание: указывать код бронирования в маске FSI обязательно, в противном случае система выдает неверный результат.

FSI/				
U*S7	777 H 22FEB IKT	DME0X	EQP	#0S7
U*S74435	H 22FEB DME	MSQ0S	EQP	#0B2

Ответ системы:

FSI/				
U*S7	777H22FEB IKT	DME0X	EQP	#0S7
U*S7	4435H22FEB DME	MSQ0S	EQP	#0B2
01 HTEMOW		30947 RUB		INCL TAX
*SYSTEM DEFAULT-CHECK EQUIPMENT				
*CHECK RULE FOR PAYMENT/TICKETING CONDITIONS				
*ATTN PRICED ON 29SEP14*1517				
IKT				

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

```

XDME HTEMOW          NVB          NVA          1PC
MSQ HTEMOW          NVB          NVA          1PC
FARE  EUR   573.00 EQUIV  RUB    28650
TFC   RUB    2297
TOTAL RUB    30947
22FEB15IKT S7 X/MOW S7 MSQ779.18NUC779.18END ROE0.735385
TAX/FEE/CHARGE
RUB 197WH RUB 2100YR TFC END
RATE USED 1EUR=50.000000RUB
*BAGGAGE INFORMATION AVAILABLE - SEE FSB

```

- расчет стоимости перевозки с участками S7 и интерлайн-партнеров
FSPPOVBBSNRT

Ответ системы:

```

FSI/
U*S7      25FEB 0VB          BJS0U      EQP  #0S7
U*S7      BJS              NRT0S      EQP  #0S7

```

В маске FSI производится коррекция пункта трансфера – рядом с кодом BJS исправляем U на X. Рядом с кодами авиакомпаний проставляем номера рейсов, код бронирования, даты вылета, указанные в билете. На участке BJS – NRT, в начале и в конце полетного сегмента, изменяется код компании на JL. Далее в конце последнего полетного сегмента маски FSI ставится курсор и отправляется запрос в систему.

```

FSI/
U*S7      863L25FEB 0VB          BJS0X      EQP  #0S7
U*JL      864L25FEB BJS          NRT0S      EQP  #0JL

```

Ответ системы:

```

OVB
XBJS LLEJLL          NVB25FEB NVA25FEB 2PC
NRT LLEJLL          NVB25FEB NVA25FEB 2PC
FARE  EUR   259.00 EQUIV  RUB    12950
TFC   RUB    7178
TOTAL RUB    20128
25FEB150VB S7 X/BJS JL TY0352.19NUC352.19END ROE0.735385
TAX/FEE/CHARGE
RUB 567CN RUB 3011YQ RUB 3600YR TFC END
ENDOS RESTR/REF20EUR/CHN20EUR
RATE USED 1EUR=50.000000RUB
*BAGGAGE INFORMATION AVAILABLE - SEE FSB

```

- Расчет стоимости перевозки FSP с указанием кода валидирующего перевозчика:
Например,
FSPROVDMETXL#R/AB
где, AB – указание валидирующего перевозчика

Ответ системы:

```

FSI/AB
S S7 .1152M20SEP ROV2055 2250DME0X      319  #0S7
S S7 .4029M21SEP DME0640 0725TXL0S      738  #0AB

```

4.2.4. Для расчета норм провоза багажа для детей в форматах FQT/FGP/FSP необходимо указывать код детской скидки. Например,

FQT:IN

FSPOVBMOWFRA#RIN

4.2.5. После вызова экранов **FQT/FGP/FSP** для определения информации по нормам, правилам провоза и стоимости сверхнормативного багажа в АСБ Gabriel используется команда **FSB**.

FSB01/NOTE

где,

FSB – формат запроса

01 – порядковый номер уровня расчета тарифа из запроса FQT/FGP/FSP

NOTE – позволяет вызвать примечание, введенное перевозчиком, помогающее правильно понять багажные правила.

Важно! Формат FSB необходимо вводить с указанием номера рассчитанного тарифа, вид которого соответствует виду тарифа указанного в билете.

4.2.6. Багажные правила на перевозку по тарифным продуктам альянса: Global Explorer, oneworld Explorer, Circle Trip Explorer, Circle Atlantic Explorer, Visit Pass описаны в соответствующей технологической документации.

5. ОФОРМЛЕНИЕ EMD ДЛЯ ОПЛАТЫ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА НА ПРЯМЫЕ И ТРАНСФЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, СОДЕРЖАЩИЕ ТОЛЬКО СОБСТВЕННЫЕ РЕЙСЫ ПЕРЕВОЗЧИКА

5.1. На прямые и трансферные перевозки, содержащие только собственные рейсы ОАО «Авиакомпания «Сибирь», включая рейсы код-шер, где ОАО «Авиакомпания «Сибирь» является **фактическим перевозчиком (оператором рейса)**, оплата сверхнормативного багажа производится на EMD.

5.2. Оформление EMD для оплаты сверхнормативного багажа на прямые и трансферные перевозки, где ОАО «Авиакомпания «Сибирь» является маркетинговым партнером (диапазон рейсов S74000-4999) запрещено.

5.3. Оформление сверхнормативного багажа по трансферным перевозкам, содержащим, рейсы ОАО «Авиакомпания «Сибирь» (собственные и/или рейсы code-share, где ОАО «Авиакомпания Сибирь» является маркетинговым перевозчиком (диапазон рейсов S74000-S74999)) и рейсы авиакомпаний интерлайн-партнеров осуществляется на бумажном бланке квитанции платного багажа (ЕВТ).

5.4. Порядок работы с EMD описан в «Технологии оформления электронного ордера разных сборов (EMD) ОАО «Авиакомпания Сибирь».

5.5. При оплате сверхнормативного багажа на прямую перевозку оформляется EMD с одним купоном.

5.6. При оплате сверхнормативного багажа на трансферную перевозку:

- оформленную единым билетом, оформляется один EMD на соответствующее количество купонов. Например, если трансферная перевозка состоит из двух участков (билет единый), то EMD создается с двумя купонами.
- оформленную отдельными билетами, оформляется два EMD по каждому участку. Например, трансферная перевозка Новый Уренгой–Москва–Сочи оформлена отдельными билетами, то производится оформление двух EMD по каждому участку Новый Уренгой–Москва и Москва–Сочи.

5.7. Вызов маски EMD для оплаты сверхнормативного багажа в АСБ Gabriel производится только из открытого PNR:

EMD:XX/ODG/P2

где,

ODG – код услуги оформления оплаты багажа

P2 – идентификатор пассажира из PNR

5.8. В ситуациях при отсутствии бронирования, создание маски EMD производится независимо от PNR.

5.9. Образец оформления EMD с одним купоном для оплаты сверхнормативного багажа на перевозку прямым собственным рейсом Перевозчика:

5.9.1. Вид заполненной маски EMD с одним купоном на перевозку прямым рейсом внутри РФ одного дополнительного места (вес до 23 кг суммарные габариты до 203см) (тариф опубликован в валюте продажи RUB):

EMD:2T3/RFISC: 0DG WEIGHT SYSTEM CHARGE			
RFIC: C/BAGGAGE			
NAME SEREDA/INNA MRS		REC LOC TRRSN	
PSGRINFO		SPONSOR	
AGT 1152	SRPT	TOUR	
IR(Y,N,E) Y EMAIL			
FOP CA		AMT	
FOP		AMT	
ENDO 1PC2000RUB			
FARE RUB2000		COMM	COAM
CPN NBR 1	DATE OF SVC (DDMMYY) 26JAN15	FROM OVB	TO DME CPN VALUE
FARE CALC S7			
XBAG OVER (P L K) P X BAG TTL NBR 1 X BAG RATE PER RUB2000			
TAX/FEE/CHARGE :			
/	/	/	/
/	/	/	/
/	/	/	/
/	/	/	/
IN CONX WITH TKT/CPN NBR 4212420000000 1 FF AIRLINE/NBR			
ENTER INFORMATION FOR ADDITIONAL COUPONS		COMPLETE EMD ISSUANCE X	

5.9.2. Вид заполненной маски EMD с одним купоном на перевозку прямым международным рейсом одного места сверх нормы (вес до 23 кг суммарные



09000242802d00f4



Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»

габариты до 203см) (тариф опубликован в валюте EUR, отличной от валюты продажи RUB):

EMD:2T3/RFISC: 0DG WEIGHT SYSTEM CHARGE			
RFIC: C/BAGGAGE			
NAME SEREDA/INNA MRS		REC LOC TRRSN	
PSGRINFO		SPONSOR	
AGT 1152	SRPT	TOUR	
IR(Y,N,E) Y EMAIL			
FOP CA		AMT	
FOP		AMT	
ENDO 1PC40EUR/1EUR=67.00RUB			
FARE RUB2680		COMM	COAM
CPN NBR 1	DATE OF SVC (DDMMYY) 29JAN15	FROM OVB	TO HKG CPN VALUE
FARE CALC S7			
XBAG OVER (P L K) P X BAG TTL NBR 1 X BAG RATE PER EUR40			
TAX/FEE/CHARGE :			
/ / / /			
/ / / /			
/ / / /			
/ / / /			
/ / / /			
IN CONX WITH TKT/CPN NBR 4214240000000 1 FF AIRLINE/NBR			
ENTER INFORMATION FOR ADDITIONAL COUPONS		COMPLETE EMD ISSUANCE X	

Заполнение полей маски EMD:

- **IR (Y, N, E)** – индикатор оформления квитанции EMD
- **FOP** – форма оплаты
- **ENDO** – информация по месту(ам) (количество мест сверх нормы, количество мест с превышением по весу или размерам) и тарифу за провоз одного места в валюте публикации (EUR/RUB), курс валют;

1PC40EUR/1EUR=67.00RUB

➤ **Примеры заполнения поля ENDO:**

- 1PC40EUR/1EUR=67.00RUB** – одно место стоимостью 40EUR на прямом маршруте МВЛ (вес до 23 кг суммарные габариты до 203см), курс валют;
- 1PC2000RUB/3PC6000RUB** – одно место стоимостью 2000RUB, три места стоимостью каждое 6000RUB на прямом маршруте ВВЛ (вес до 23 кг суммарные габариты до 203см);
- 1PC75EUR/1OW225EUR/1OS300EUR** – одно место стоимостью 75EUR, одно место с превышением по весу стоимостью 225EUR, одно место с превышением по размерам стоимостью 300EUR на трансферном маршруте МВЛ;
- 1PC75EUR/1OWOS450EUR** – одно место стоимостью 75EUR, одно место с превышением по весу и размерам 450EUR на трансферном маршруте МВЛ;
- 1PETC30EUR** – животное до 8кг в салоне самолета стоимостью 30EUR на прямом маршруте МВЛ;
- 1AVIH1500RUB** – животное до 8кг в багажном отделении стоимостью 1500RUB на прямом маршруте ВВЛ;
- 1PC40EUR/1AVIH30EUR** – одно место стоимостью 40EUR, животное в багажном отделении стоимостью 30EUR на прямом маршруте МВЛ;

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

1PC3500RUB/1AVIH2500RUB – одно место стоимостью 3500RUB, животное в багажном отделении стоимостью 2500RUB на трансферном маршруте ВВЛ.

где,

1PC – место (вес до 23 кг суммарные габариты до 203см);
OW (OVER Weight) – место с превышением по весу;
OS (OVER Size) – место с превышением по размерам;
OSOW – место с превышением по весу и по размерам;
AVIH – животное в багажном отделении;
PETC – животное в салоне ВС.

- **FARE** – общая сумма сверхнормативного багажа в валюте оплаты
EUR40
RUB2680

- **DATE OF SVC** – дата вылета рейса
26JAN15

- **FROM** – трехбуквенный код аэропорта отправления
OVV

- **TO** – трехбуквенный код аэропорта назначения
HKG

Важно: Необходимо указывать коды аэропортов!

- **FARE CALC** – код перевозчика
S7

- **XBAG OVER (P L K)** – система провоза багажа: по местам –P (PC).
P

- **XBAG TTL NBR** – количество мест багажа
1

- **XBAG RATE PER** – величина тарифа за перевозку места багажа, в валюте публикации EUR/RUB. При провозе более одного места общая сумма тарифов за перевозку всех мест багажа в валюте публикации EUR/RUB:

EUR40 –одно дополнительное места багажа на прямом маршруте МВЛ
EUR400 –более одного дополнительного места багажа на прямом маршруте МВЛ:

1PC40EUR/3PC120EUR – 40EUR+3*120EUR

EUR70 –более одного места багажа на прямом маршруте МВЛ:

1PC40EUR/1AVIH30EUR – 40EUR+30EUR

RUB16000 –более одного места на прямом маршруте ВВЛ:

1PC2000RUB/1OS8000RUB/1OW6000RUB–
2000RUB+8000RUB+6000RUB

- **IN CONX WITH TKT/CPN NBR** – номер билета/купона пассажира, к которому оформляется EMD

4214240000000 1

где, **4214240000000** – номер билета пассажира

1 – номер полетного купона билета, по которому предоставляется услуга.



09000242802d00f4



**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

Детали EMD на перевозку прямым рейсом ВВЛ одного дополнительного места до 23кг/ до 203см:

DOC NBR: 4214550716194 ISSUING CITY: OVB ISSUING OFFICE: 33333333
 NAME: PETROV/IVANMR
 NBR OF DOCS ISSUED: 001 TTL NBR OF CPNS: 001
 REASON FOR ISSUANCE: BAGGAGE
 CPN FROM/TO ALN DATE STATUS CPN VALUE
 1 OVB DME S7 26JAN15 OPEN FOR USE
 0DG-WEIGHT SYSTEM CHARGE
 REFUNDABLE: YES CONSUMED AT ISSUE: YES FF/
 IN CONNECTION WITH TICKET/COUPON NUMBER: 4212440000000 C1
 XBAG OVR: P XBAG TTL NBR: 1 XBAG RATE PER: RUB 2000
 ENDORSEMENTS/FARE CALCULATION
 ER: 1PC2000RUB
 FARE CALCULATION/LADDER FARE CALC INDICATOR: 1
 S7
 ** FARE BREAKDOWN / FOP / TOUR CODE **
 DOC FARE DATA * AUDITOR
 BASE:RUB 2000 BASE:RUB 2000
 TTL:RUB 2000 TTL:RUB 2000
 * TAX/FEE/CHARGE DETAIL:
 TOUR CODE:
 FOP: CA
 FOP AMT: 2000 COMM AMT: COMM RATE:
 ** ADDITIONAL PASSENGER INFORMATION **
 DATE OF ISSUE: 26JAN15 ISSUING SYSTEM/RLOC: S7/TRC6Q

5.9.3. Вид заполненной маски EMD с одним купоном на перевозку прямым международным рейсом двух мест сверх нормы (вес до 23 кг суммарные габариты до 203см) (валюта продажи RUB отличная от валюты публикации тарифа EUR):

EMD:2T3/RFISC: 0DG WEIGHT SYSTEM CHARGE
 RFIC: C/BAGGAGE
 NAME TE/LI MRS REC LOC V9MHE
 PSGRINFO SPONSOR
 AGT 6300 SRPT TOUR
 IR(Y,N,E) Y EMAIL
 FOP CA AMT
 FOP AMT
 ENDO 1PC40EUR/1PC120EUR/1EUR=67.00RUB
 FARE RUB10720 COMM COAM
 CPN NBR 1 DATE OF SVC (DDMMYY) 31DEC14 FROM OVB TO HKG CPN VALUE
 FARE CALC S7
 XBAG OVER (P L K) P XBAG TTL NBR 2 XBAG RATE PER EUR160
 TAX/FEE/CHARGE :
 / / /
 / / /
 IN CONX WITH TKT/CPN NBR 4212420000002 1 FF AIRLINE/NBR
 ENTER INFORMATION FOR ADDITIONAL COUPONS COMPLETE EMD ISSUANCE X

- **ENDO** – информация местам (количество мест сверх нормы, с превышением по весу или размерам) и тарифам за провоз одного места в валюте публикации EUR, курс валют:

1PC40EUR/1PC120EUR/1EUR=67.00RUB – одно место стоимостью 40EUR (вес до 23 кг суммарные габариты до 203см), одно место стоимостью 120EUR (вес до 23 кг суммарные габариты до 203см)

- **XBAG OVER (P L K)** – система провоза багажа: по местам – **P** (PC).
- **XBAG TTL NBR** – количество мест багажа – **2**
- **XBAG RATE PER** – при провозе более одного места общая сумма тарифа за перевозку всех мест багажа в валюте публикации EUR – **EUR160**.

5.9.4. Вид заполненной маски EMD с одним купоном на перевозку прямым рейсом внутри РФ одного места с превышением по весу, провозимого в счет нормы бесплатного провоза багажа (свыше 23кг, но не более 32кг, суммарные габариты до 203 см) (тариф опубликован в валюте продажи RUB):

EMD:2T3/RFISC: 0DG WEIGHT SYSTEM CHARGE			
RFIC: C/BAGGAGE			
NAME TE/LI MRS		REC LOC V9MHE	
PSGRINFO		SPONSOR	
AGT 6300	SRPT	TOUR	
IR(Y,N,E) Y EMAIL			
FOP CA		AMT	
FOP		AMT	
ENDO 10W2000RUB			
FARE RUB2000		COMM	COAM
CPN NBR 1	DATE OF SVC (DDMMYY) 31DEC14	FROM OVB	TO DME CPN VALUE
FARE CALC S7			
XBAG OVER (P L K) P XBAG TTL NBR 1 XBAG RATE PER RUB2000			
TAX/FEE/CHARGE :			
/ / /			
/ / /			
/ / /			
/ / /			
/ / /			
IN CONX WITH TKT/CPN NBR 4212420000003 1 FF AIRLINE/NBR			
ENTER INFORMATION FOR ADDITIONAL COUPONS		COMPLETE EMD ISSUANCE	

- **ENDO** – информация местам (количество мест сверх нормы, с превышением по весу или размерам) и тарифам за провоз одного места в валюте публикации RUB:
10W2000RUB – одно место с превышением по весу стоимостью 2000RUB (свыше 23кг, но не более 32кг, суммарные габариты до 203 см):
 - **XBAG OVER (P L K)** – система провоза багажа: по местам – **P** (PC).
 - **XBAG TTL NBR** – количество мест багажа – **1**
 - **XBAG RATE PER** – величина тарифа за перевозку одного места багажа в валюте публикации RUB – **RUB2000**.
- При провозе более одного места – общая сумма тарифа за перевозку всех мест багажа в валюте публикации

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

5.9.5. Вид заполненной маски EMD с одним купоном на перевозку прямым международным рейсом одного места с превышением размеров, провозимого в счет нормы бесплатного провоза багажа (при весе багажа до 23 кг с превышением размеров свыше 203 см) (тариф опубликован в EUR, валюта продажи EUR):

EMD:2T3/RFISC: 0DG WEIGHT SYSTEM CHARGE			
RFIC: C/BAGGAGE			
NAME TE/LI MRS		REC LOC V9MHE	
PSGRINFO		SPONSOR	
AGT 6300	SRPT	TOUR	
IR(Y,N,E) Y EMAIL			
FOP CA		AMT	
FOP		AMT	
ENDO 10S120EUR			
FARE EUR120		COMM	COAM
CPN NBR 1	DATE OF SVC (DDMMYY) 31DEC14	FROM OVB	TO HKG CPN VALUE
FARE CALC S7			
XBAG OVER (P L K) P XBAG TTL NBR 1 XBAG RATE PER EUR120			
TAX/FEE/CHARGE :			
/	/	/	/
/	/	/	/
/	/	/	/
/	/	/	/
/	/	/	/
IN CONX WITH TKT/CPN NBR 4212420000044 1 FF AIRLINE/NBR			
ENTER INFORMATION FOR ADDITIONAL COUPONS		COMPLETE EMD ISSUANCE X	

- **ENDO** – информация по количеству мест сверх нормы (количество мест сверх нормы, с превышением по весу или размерам) и тарифу за провоз одного места в валюте публикации EUR, курс валют:
10S120EUR – одно место с превышением размеров стоимостью 120EUR (при весе багажа до 23 кг превышение размеров свыше 203 см)
- **XBAG OVER (P L K)** – система провоза багажа: по местам – **P** (PC).
- **XBAG TTL NBR** – количество мест багажа – **1**
- **XBAG RATE PER** – при провозе более одного места общая сумма тарифа за перевозку всех мест багажа в валюте публикации EUR – **EUR120**.

5.9.6. Образец оформления EMD с одним купоном на перевозку маршрутом МВЛ, по билету, оформленному на стоке интерлайн партнера на рейс код-шер, где S7 является оператором рейса:

Билет оформлен на стоке интерлайн партнера на рейсы AB5908/AB5946, где фактическими операторами рейсов является Перевозчик - S7 796/S7 035.

Детали билета:

```

TKT NBR: 7455440693763      ISSUING CITY: KUF      ISSUING OFFICE: 92222863
NAME: IOFFE/GALINAMRS
ORIG/DEST:KUFKUF      NBR OF TKTS ISSUED:001      TTL NBR OF SEGS:004
CP S FRM/TO A/L FLT  CLS DATE      TIME ST FBC      BAG RLOC      STATUS
1-X DMEMUC AB  5903 E   29JAN15 1200 OK ENCRT   20K      FLOWN 421KP3XR0FX8J
                                NV29JAN15/29JAN15
2-0 MUCDME AB  5908 O   26FEB15 1030 OK ONCRT   20K      CHECKED-IN
                                NV26FEB15/26FEB15

**ENDORSEMENTS/FARE CALCULATION**
ER:NO REFUND/RBK RESTRICTED
FARE CALCULATION/LADDER      FARE CALC INDICATOR: 0
MOW AB MUC M125.10AB MOW 167.93NUC293.03END ROE0.735385XT227U
H3640Y980RA270DE
** FARE BREAKDOWN / FOP / TOUR CODE **
*TKT FARE DATA*      * AUDITOR
BASE:EUR      216.00      BASE:EUR      216.00
EQUIV:RUB      10480      EQUIV:RUB      10480
T/F/C:RUB      9205      T/F/C:RUB      9205
TTL:RUB      19685      TTL:RUB      19685
* TAX/FEE/CHARGE DETAIL:
TAX:      5820YQ      TAX:      1544RI      TAX:      227UH
TAX:      3640Y      TAX:      980RA      TAX:      270DE
TOUR CODE :
FOP:CA
FOPAMT:19685      COMM AMT:      COMM RATE:
** ADDITIONAL PASSENGER INFORMATION **
PSGR TYPE:ADULT      ISSUING SYSTEM/RLOC:1A/ZJGSQL
DATE OF ISSUE: 11JAN15
PSGR PHONE:1      INVOICE NBR:

```

- Вызов маски EMD для оплаты сверхнормативного багажа в АСБ Gabriel производится из открытого PNR:

EMD:XX/ODG/P1

- В ситуациях при отсутствии бронирования, создание маски EMD производится независимо от PNR.

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

Вид заполненной маски EMD:

EMD: 2T3/RFISC: 0DG WEIGHT SYSTEM CHARGE			
RFIC: C/BAGGAGE			
NAME TE/TICKET MR		REC LOC THVCV	
PSGRINFO		SPONSOR	
AGT 6300	SRPT	TOUR	
IR(Y,N,E) Y EMAIL			
FOP CA			AMT
FOP			AMT
ENDO 1PC40EUR			
FARE EUR40	COMM	COAM	
CPN NBR 1	DATE OF SVC (DDMMYY) 26FEB15	FROM MUC	TO DME CPN VALUE
FARE CALC S7			
XBAG OVER (P L K) P X BAG TTL NBR 1 X BAG RATE PER EUR40			
TAX/FEE/CHARGE :			
/ / /			
/ / /			
IN CONX WITH TKT/CPN NBR 7455440693763 2 FF AIRLINE/NBR			
ENTER INFORMATION FOR ADDITIONAL COUPONS		COMPLETE EMD ISSUANCE X	

- **ENDO** – информация по количеству мест сверх нормы (количество мест сверх нормы, с превышением по весу или размерам) и тарифу за провоз одного места в валюте публикации EUR:
1PC40EUR– одно место стоимостью 40EUR (вес до 23 кг суммарные габариты до 203см)
- **XBAG OVER (P L K)** – система провоза багажа: по местам – **P** (PC).
- **XBAG TTL NBR** – количество мест багажа – **1**
- **XBAG RATE PER** – величина тарифа за перевозку одного места багажа в валюте публикации EUR – **EUR40**.
При провозе более одного места – общая сумма тарифа за перевозку всех мест багажа в валюте публикации
- **IN CONX WITH TKT/CPN NBR** – номер билета/купона пассажира, к которому оформляется EMD
7455440693763 2
где, **7455440693763**– номер билета пассажира
2 – номер полетного купона билета, по которому предоставляется услуга



09000242802d00f4



Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»

5.10. Образец оформления EMD с двумя купонами для оплаты сверхнормативного багажа на трансферной перевозке ВВЛ, содержащей только собственные рейсы S7:

Вид заполненной маски одного EMD двумя купонами на трансферную перевозку одного места (вес до 23 кг суммарные габариты до 203см) (тариф опубликован в валюте продажи RUB):

EMD:2T3/RFISC: 0DG WEIGHT SYSTEM CHARGE

RFIC: C/BAGGAGE

NAME TE/TICKET MR

REC LOC THVCV

PSGRINFO

SPONSOR

AGT 6300

SRPT

TOUR

IR(Y,N,E) Y EMAIL

FOP CA

AMT

FOP

AMT

ENDO 1PC3500RUB

FARE RUB3500

COMM

COAM

CPN NBR 1

DATE OF SVC (DDMMYY) 26JAN15

FROM KUF

TO DME CPN VALUE

FARE CALC S7

XBAG OVER (P L K) P X BAG TTL NBR 1 X BAG RATE PER RUB3500

TAX/FEE/CHARGE :

/ / /

IN CONX WITH TKT/CPN NBR 4212420000011 1 FF AIRLINE/NBR

ENTER INFORMATION FOR ADDITIONAL COUPONS X

COMPLETE EMD ISSUANCE

Заполнение полей маски EMD:

- **IR (Y, N, E)** – индикатор оформления квитанции EMD
- **FOP** – форма оплаты
- **ENDO** – информация по количеству мест сверх нормы (количество мест сверх нормы, с превышением по весу или размерам) и тарифу за провоз одного места в валюте публикации RUB:
1PC3500RUB – одно место стоимостью 3500RUB (вес до 23 кг суммарные габариты до 203см)
- **FARE** – общая сумма сверхнормативного багажа в валюте оплаты **RUB3500**
- **DATE OF SVC** – дата вылета рейса – **26JAN15**
- **FROM** – трехбуквенный код аэропорта отправления – **KUF**
- **TO** – трехбуквенный код аэропорта назначения – **DME**

Важно: Необходимо указывать коды аэропортов!

- **FARE CALC** – код перевозчика – **S7**
- **XBAG OVER (P L K)** – система провоза багажа: по местам – **P (PC)**.
- **XBAG TTL NBR** – количество мест багажа – **1**
- **XBAG RATE PER** – величина тарифа за перевозку одного места багажа в валюте публикации RUB – **RUB3500**

При провозе более одного места – общая сумма тарифа за перевозку всех мест багажа в валюте публикации

- **IN CONX WITH TKT/CPN NBR** – номер билета/купона пассажира, к которому оформляется EMD – **4212420000011 1**

где, **4212420000011** – номер билета пассажира

1 – номер полетного купона билета, по которому предоставляется услуга

5.10.1. Для перехода в экран для ввода второго купона в поле ENTER INFORMATION FOR ADDITIONAL COUPONS указывается X и далее ENTER

ENTER INFORMATION FOR ADDITIONAL COUPONS X	COMPLETE EMD ISSUANCE _
--	-------------------------

Вид маски для ввода второго купона:

EMD: 4T3/RFISC: 0DG WEIGHT SYSTEM CHARGE									
RFIC: C/BAGGAGE									
SEGMENT	RFISC	DATE OF SVC	COUPON	ICW	TKT/CPN	NBR	FF	AIRLINE/NBR	
FROM/TO		DDMMYY	VALUE						
1 KUF DME	0DG	26JAN15		4212420000011	1				
XBAG OVER (P L K) P				XBAG	TTL	NBR 1	XBAG	RATE PER RUB3500	
2 DME AER	0DG	26JAN15		4212420000011	2				
XBAG OVER (P L K) _				XBAG	TTL	NBR	XBAG	RATE PER	
3									
XBAG OVER (P L K) _				XBAG	TTL	NBR	XBAG	RATE PER	
4									
XBAG OVER (P L K) _				XBAG	TTL	NBR	XBAG	RATE PER	
5									
XBAG OVER (P L K) _				XBAG	TTL	NBR	XBAG	RATE PER	
6									
XBAG OVER (P L K) _				XBAG	TTL	NBR	XBAG	RATE PER	
7									
XBAG OVER (P L K) _				XBAG	TTL	NBR	XBAG	RATE PER	
8									
XBAG OVER (P L K) _				XBAG	TTL	NBR	XBAG	RATE PER	
ENTER INFORMATION FOR ADDITIONAL COUPONS/MORE _									
COMPLETE EMD ISSUANCE X									
BACK TO FARE & FOPS _									

- Внесенная информация по первому купону подкачивается системой автоматически
- **FROM/TO** – трехбуквенный код аэропорта трансфера/назначения для второго купона – **DME /AER**
Важно: Необходимо указывать коды аэропортов!
- **RFISC** – код услуги для оплаты багажа – **0DG**
- **DATE OF SVC** – дата вылета рейса по второму полетному сегменту – **26JAN15**
- **IN CONX WITH TKT/CPN NBR** – номер билета/купона пассажира, к которому оформляется EMD.
4212420000011 2
где, **4212420000011** – номер билета пассажира.
2 – номер полетного купона билета, по которому предоставляется услуга

ВАЖНО! Информация по полям: XBAG OVER, XBAG TTL NBR, XBAG RATE PER, второго купона (последующего купонов EMD) не заполняется.

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

Детали EMD:

DOC NBR: 4214560082036		ISSUING CITY: OVB	ISSUING OFFICE: 33333333
NAME: TE/TICKETMR			
NBR OF DOCS ISSUED: 001		TTL NBR OF CPNS: 002	
REASON FOR ISSUANCE: BAGGAGE			
CPN FROM/TO	ALN	DATE	STATUS
1	KUF DME	S7 26JAN15	OPEN FOR USE
ODG-WEIGHT SYSTEM CHARGE			
REFUNDABLE: YES CONSUMED AT ISSUE: YES FF/			
IN CONNECTION WITH TICKET/COUPON NUMBER: 4212420000011 C1			
XBAG OVR: P		XBAG TTL NBR: 1	XBAG RATE PER: RUB
			3500
2	DME AER	S7 26JAN15	OPEN FOR USE
ODG-WEIGHT SYSTEM CHARGE			
REFUNDABLE: YES CONSUMED AT ISSUE: YES FF/			
IN CONNECTION WITH TICKET/COUPON NUMBER: 4212420000011 C2			
ENDORSEMENTS/FARE CALCULATION			
ER: 1PC3500RUB			
FARE CALCULATION/LADDER		FARE CALC INDICATOR: 1	
S7			
** FARE BREAKDOWN / FOP / TOUR CODE **			
DOC FARE DATA		* AUDITOR	
BASE:RUB	3500	BASE:RUB	3500
TTL:RUB	3500	TTL:RUB	3500
* TAX/FEE/CHARGE DETAIL:			
FOP: CA			
FOP AMT: 3500	COMM AMT:	COMM RATE:	
** ADDITIONAL PASSENGER INFORMATION **			
DATE OF ISSUE: 26JAN15		ISSUING SYSTEM/RLC: S7/THVCV	

5.11. После оформления услуги Пассажиру в обязательном порядке выдается распечатанная на бумажном носителе квитанция EMD

5.12. Кассир обязан информировать пассажира о необходимости сохранения квитанции EMD до окончания перевозки, в связи с возможным предъявлением квитанции EMD службам Перевозчика.

5.13. При переоформлении билета ранее оформленный EMD к первоначальному билету принимается к возврату. К билету на новую дату вылета оформляется новый EMD в соответствии с новыми условиями перевозки по багажным тарифам, которые действуют на день выполнения рейса.

5.14. Возврат сбора за сверхнормативный багаж.

5.14.1. Подлежит добровольному возврату, если пассажир не воспользовался забронированным перелетом, т.е. купон билета, к которому был оформлен EMD, не был использован.

5.14.2. В случае не предоставления пассажиру услуги, возврат EMD производится в претензионном порядке.

6. КВИТАНЦИЯ ПЛАТНОГО БАГАЖА (EXCESS BAGGAGE TICKET)

6.1. Основные положения

- 6.1.1.** Квитанция платного багажа (ЕВТ) относится к финансовым документам и является бланком строгой отчетности.
- 6.1.2.** Квитанция платного багажа заполняется вручную. Существует 2 вида квитанции платного багажа:
- Квитанция платного багажа с одним полетным купоном (форма 421 451)
 - Квитанция платного багажа с двумя полетными купонами (форма 421 452).
- 6.1.3.** Квитанция платного багажа представляет собой книжку, состоящую, в зависимости от вида ЕВТ, из четырех или пяти купонов, отличающихся по цвету и расположенных в следующем порядке:
- Контрольный купон (Audit Coupon),
 - Купон агента (Agent Coupon),
 - Полетный купон 1 (Flight Coupon 1) / Полетный купон 2 (Flight Coupon 2),
 - Пассажирский купон (Passenger Coupon), одновременно являющийся обложкой квитанции.
- 6.1.4. Контрольный купон (аудиторский)** служит для контроля оформления и взимания оплаты, изымается при оплате багажа и направляется Перевозчику с отчетом Агента.
- 6.1.5. Купон для агента (агентский)** изымается при оплате багажа и остается у Агента, оформляющего квитанцию платного багажа.
- 6.1.6. Полетный(ые) купон(ы)** дает(ют) право на перевозку платного багажа между указанными пунктами. Изымается в процессе регистрации в аэропорту вылета. Один полетный купон квитанции может быть оформлен только на один участок перелета пассажира.
- 6.1.7. Купон для пассажира (пассажирский купон)** удостоверяет оплату и наличие у Перевозчика/интерлайн-партнера обязательства по перевозке сверхнормативного багажа и остается у пассажира до и после окончания перевозки.
- 6.1.8.** Купоны квитанции платного багажа (ЕВТ), за исключением пассажирского купона, снабжены копировальным слоем на оборотной стороне. Квитанция платного багажа должна заполняться по контрольному купону четко, аккуратно, печатными заглавными буквами. Квитанция с исправлениями, помарками и подчистками не действительна.
- 6.1.9.** Квитанция платного багажа заполняется на английском языке. Допускается оформление квитанции платного багажа на русском языке для перевозки багажа на внутренних рейсах Перевозчика.

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

6.1.10. При оформлении квитанции платного багажа необходимо выбрать бланк с нужным числом полетных купонов, в зависимости от типа перевозки пассажира:

- для оплаты багажа на прямом участке перевозки рекомендовано использовать квитанцию платного багажа с одним полетным купоном (форма 421 451);
- для оплаты трансферного багажа трансферной перевозки на рейсах Перевозчика по трансферным тарифам Перевозчика, а так же для трансферной перевозки с участками Интерлайн-партнеров согласно IATA RESO 302, рекомендовано использовать квитанцию платного багажа с двумя полетными купонами (форма 421 452).
- В случае использования квитанции платного багажа с двумя полетными купонами для прямой перевозки, неиспользуемый полетный купон погашается словом **VOID (НЕ ДЕЙСТВИТЕЛЕН)**, отрывается и прикладывается к контрольному купону для отправки Перевозчику.

6.1.11. Оплата перевозки багажа производится в пункте отправления до пункта назначения (до пункта первой остановки), указанного (ой) в пассажирском билете(ах).

6.1.12. При переоформлении билета ранее оформленная квитанция платного багажа к первоначальному билету принимается к возврату. К билету на новую дату вылета оформляется новая квитанция платного багажа в соответствии с новыми условиями перевозки по багажным тарифам, которые действуют на день выполнения рейса.

6.2. Правила заполнения квитанции платного багажа

НОМЕР ПАССАЖИРСКОГО БИЛЕТА PASSENGER TICKET NUMBER(S) 4.2.1		КВИТАНЦИЯ ДЛЯ ОПЛАТЫ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА EXCESS BAGGAGE TICKET		КОНТРОЛЬНЫЙ КУПОН AUDIT COUPON	ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ DATE AND PLACE OF USSUE 4.2.14
ВМЕСТЕ С/В ОБМЕН НА IN CONJUNCTION WITH/IN EXCHANGE FOR 4.2.2		ЛЫЖНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ SKIING EQUIPMENT ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ГОЛЬФА GOLF EQUIPMENT ЖИВОТНЫЕ/ПТИЦЫ PET НЕГАБАРИТНЫЙ БАГАЖ _____ МЕСТ BULKY BAGGAGE _____ SEATS		4.2.13	
ВЕС СВЕРХ НОРМЫ (КТ) EXCESS WEIGHT (KG) 4.2.3	КОЛ-ВО МЕСТ СВЕРХ НОРМЫ/С ПРЕВЫШЕНИЕМ ГАБАРИТОВ EXCESS PIECE (S) OVERSIZE 4.2.4	4.2.12			
ТАРИФ ЗА 1КТ СВЕРХ НОРМЫ/МЕСТО RATE PER KG OR PIECE 4.2.5					
ОПЛАТА CHARGE 4.2.6		НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА NOT GOOD FOR CARRIAGE OF EXCESS BAGGAGE		ПРИМЕЧАНИЯ REMARKS ВЫДАНА – ISSUED BY ОАО Авиакомпания «Сибирь» Siberia Airlines 4.2.15 КУПОН КОД АВИАКОМПАНИИ ФОРМА И СЕРИЙНЫЙ НОМЕР КР CPN AIRLINE CODE FORM AND SERIAL NUMBER CK 421 4510000000 1	
СБОР TAX/FEE/CHARGE 4.2.7	ПЕРЕВОЗЧИК 4.2.8	4.2.9			
ВСЕГО TOTAL 4.2.10					
ФОРМА ОПЛАТЫ FORM OF PAYMENT 4.2.11		4.2.9			

- 6.2.1.** Графа «Номер пассажирского билета / Passenger Ticket Number(s)» – указывается номер билета пассажира, к которому оформляется квитанция. В исключительных случаях, при отсутствии информации о номере билета, указывается Фамилия/Имя пассажира и номер бронирования.
- 6.2.2.** Графа «Вместе с/в обмен на / In Conjunction With/In Exchange For» – указывается номер квитанции, в дополнение к которой оформляется данная квитанция (при оформлении трансферного багажа на двух (и более) ЕВТ с одним полетным купоном).
- 6.2.3.** Графа «Вес сверх нормы (кг) / Excess Weight (kg)» – заполняется при системе WC, указывается вес багажа в кг, за который будет взиматься соответствующая оплата.
- 6.2.4.** Графа «Количество сверх нормы / с превышением габаритов / Excess Piece(s) Oversize» – заполняется при системе PC, указывается количество мест багажа сверх нормы или количество мест и вес (размеры) багажа при превышении допустимых, за которые будет взиматься соответствующая оплата.
- 6.2.5.** Графа «Тариф за 1кг сверх нормы/место / Rate Per kg or Piece» – указывается величина тарифа за перевозку одного килограмма (места) багажа.
- 6.2.6.** Графа «Оплата / Charge» – указывается сумма оплаты, которая рассчитывается следующим образом:
- оплата за вес сверхнормативного багажа (Weight Concept) определяется путем умножения сверхнормативного веса на тариф за 1кг;
 - оплата за количество мест сверхнормативного багажа (Piece Concept) определяется путем умножения количества мест на тариф за 1 место.
- 6.2.7.** Графа «Сбор/Tax/Fee/Charge» – не заполняется. Такса RU (Sales Tax) не взимается при оформлении квитанции платного багажа.
- 6.2.8.** Графа «Перевозчик/Carrier» – указывается двух символьный код Перевозчика (код Перевозчика на соответствующем участке в билете пассажира) и номер рейса.
- 6.2.9.** Графы «От / From» и «До / To» – указывается пункт оправления и пункт назначения перевозки багажа. Пункты отправления/назначения указываются кодами IATA. Использование русифицированных кодов городов запрещено.
- 6.2.10.** Графа «Всего/Total» – указывается общая сумма в валюте оплаты, взимаемая с пассажира за перевозку сверхнормативного багажа. Курс перевода валют указывается в графе «Примечания / Remarks»
- 6.2.11.** Графа «Форма оплаты / Form Of Payment» – указывается форма оплаты перевозки багажа. Если по одной квитанции имеются две (и более) формы оплаты, то указывается первая форма оплаты и оплаченная сумма по данной форме, затем вторая форма оплаты и сумма и т.д.

6.2.12. Графа «Вид перевозимого багажа» – указывается информация о виде багажа пассажира:

- Лыжные принадлежности / Skiing Equipment;
- Принадлежности для гольфа / Golf Equipment;
- Животные /Птицы / Pet;
- Негабаритный багаж / Bulky Baggage.

При оформлении квитанции соответствующий квадратик зачеркивается крестиком, свободное поле используется для обозначения багажа, не указанного выше.

6.2.13. Графа «Примечания / Remarks» – указывается дополнительная информация по сверхнормативному багажу или информация по дополнению содержания других граф.

6.2.14. «Дата и место выдачи / Date and Place of Issue» – указывается дата оформления квитанции платного багажа и валидатор.

6.2.15. Графа «Номер квитанции платного багажа» – 13-значный цифровой код, в котором отражается следующая информация:

- международный код авиакомпании – первые три цифры (421);
- код документа – квитанция платного багажа (45);
- количество полетных купонов;
- серийный номер квитанции платного багажа – семь цифр;
- контрольная цифра.

6.3. Порядок аннулирования квитанции платного багажа

Частично заполненные, но по какой-либо причине не врученные пассажиру, следовательно, недействительные квитанции платного багажа, аннулируются надписью VOID (АННУЛИРОВАНО) и прикладываются к отчету о продажах. Агентские купоны аннулированных квитанций хранятся у Агента.

7. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ КВИТАНЦИИ ПЛАТНОГО БАГАЖА

7.1. Оформление квитанции платного багажа с одним полетным купоном (421 451) на прямой участок перевозки, выполняемый Перевозчиком по международному направлению

7.1.1. Тариф 1 места сверх нормы (вес до 23 кг суммарные габариты до 203см) сверхнормативного багажа по маршруту Новосибирск–Франкфурт в экономическом классе составляет 40EUR. Эквивалент тарифа рассчитывается форматом FSC на день оформления.

FSC40EUR/RUB

Округление величины тарифа производится согласно правилам округления системы AIRFARE для тарифов.

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

Ответ системы:

FSC 40/EUR/RUB/S/31DEC14
RATE BSR 1EUR=67.0RUB
RUB 2680.0 TRUNCATED
RUB 2680 ROUNDED UP TO NEXT 5.00 - FARES
RUB 2680 ROUNDED UP TO NEXT 1.00 - TAXES/OTHERS

7.1.2. Квитанция платного багажа с одним полетным купоном (421 451) оформляется следующим образом:

НОМЕР ПАССАЖИРСКОГО БИЛЕТА PASSENGER TICKET NUMBER(S) 421 2400000001		КВИТАНЦИЯ ДЛЯ ОПЛАТЫ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА EXCESS BAGGAGE TICKET		КОНТРОЛЬНЫЙ КУПОН AUDIT COUPON	ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ DATE AND PLACE OF ISSUE VALIDATE
ВМЕСТЕ С/В ОБМЕН НА IN CONJUNCTION WITH/IN EXCHANGE FOR		ЛЬЖНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ SKILING EQUIPMENT ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ГОЛЬФА GOLF EQUIPMENT ЖИВОТНЫЕ/ПТИЦЫ PET НЕГАБАРИТНЫЙ БАГАЖ _____ МЕСТ BULKY BAGGAGE _____ SEATS			
ВЕС СВЕРХ НОРМЫ (КТ) EXCESS WEIGHT (KG)	КОЛ-ВО МЕСТ СВЕРХ НОРМЫ/С ПРЕВЫШЕНИЕМ ГАБАРИТОВ EXCESS PIECE (S) OVERSIZE 1 PC				
ТАРИФ ЗА 1КТ СВЕРХ НОРМЫ/МЕСТО RATE PER KG OR PIECE		НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА NOT GOOD FOR CARRIAGE OF EXCESS BAGGAGE			
ОПЛАТА CHARGE 40 EUR		ПРИМЕЧАНИЯ REMARKS 1EUR=67.00 RUB			
СБОР TAX/FEE/CHARGE	ПЕРЕВОЗЧИК S7 851	ОТ FROM OVB			ВЫДАНА – ISSUED BY ОАО Авиакомпания «Сибирь» Siberia Airlines
ВСЕГО TOTAL 2680 RUB		ДО TO FRA			
ФОРМА ОПЛАТЫ FORM OF PAYMENT CASH		КУПОН КОД АВИАКОМПАНИИ ФОРМА И СЕРИЙНЫЙ НОМЕР КР CPN AIRLINE CODE FORM AND SERIAL NUMBER CK 421 45100000001 1			

где,

421 2400000001	– номер билета, по которому следует пассажир
1 PC	– количество мест багажа, перевозимых сверх установленной нормы
40 EUR	– тариф за 1 место сверхнормативного багажа на участке OVB - FRA
2680 RUB	– эквивалент суммы в валюте оплаты
CASH	– форма оплаты
S7 851	– код Перевозчика и номер рейса
OVB/FRA	– пункт отправления/назначения
1EUR=67.00RUB	– курс перевода валюты

7.2. Оформление квитанции платного багажа с двумя полетными купонами (421 452) на трансферную перевозку, выполняемую Перевозчиком (собственные рейсы) по международному направлению

7.2.1. Тариф 1 места сверх нормы (вес до 23 кг суммарные габариты до 203см) сверхнормативного багажа по маршруту Санкт Петербург – Новосибирск – Пекин в экономическом классе составляет 75EUR.

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

7.2.2. Эквивалент тарифа рассчитывается форматом FSC на день оформления.

FSC75EUR/RUB

Округление суммы тарифа производится согласно правилам округления системы AIRFARE для тарифов.

Ответ системы:

FSC 75/EUR/RUB/S/30DEC14
RATE BSR 1EUR=67.0RUB
RUB 5025.0 TRUNCATED
RUB 5025 ROUNDED UP TO NEXT 5.00 - FARES
RUB 5025 ROUNDED UP TO NEXT 1.00 - TAXES/OTHERS

7.2.3. Квитанция платного багажа с двумя полетными купонами (421 452) оформляется следующим образом:

НОМЕР ПАССАЖИРСКОГО БИЛЕТА PASSENGER TICKET NUMBER(S) 421 2410001543		КВИТАНЦИЯ ДЛЯ ОПЛАТЫ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА EXCESS BAGGAGE TICKET		КОНТРОЛЬНЫЙ КУПОН AUDIT COUPON	ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ DATE AND PLACE OF ISSUE
ВМЕСТЕ С/В ОБМЕН НА IN CONJUNCTION WITH/IN EXCHANGE FOR		ЛЫЖНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ SKLING EQUIPMENT ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ГОЛЬФА GOLF EQUIPMENT ЖИВОТНЫЕ/ПТИЦЫ PET НЕГАБАРИТНЫЙ БАГАЖ _____ МЕСТ BULKY BAGGAGA _____ SEATS			VALIDATE
ВЕС СВЕРХ НОРМЫ (КТ) EXCESS WEIGHT (KG)	КОЛ-ВО МЕСТ СВЕРХ НОРМЫ/С ПРЕВЫШЕНИЕМ ГАБАРИТОВ EXCESS PIECE (S) OVERSIZE 1 PC	НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА NOT GOOD FOR CARRIAGE OF EXCESS BAGGAGE			
ТАРИФ ЗА 1КТ СВЕРХ НОРМЫ/МЕСТО RATE PER KG OR PIECE		ПРИМЕЧАНИЯ REMARKS 1EUR=67.00 RUB			
ОПЛАТА CHARGE 75 EUR		СБОР TAX/FEE/CHARGE	ПЕРЕВОЗЧИК S7 3338	ОТ FROM LED	ВЫДАНА – ISSUED BY ОАО Авиакомпания «Сибирь» Siberia Airlines
ВСЕГО TOTAL 5025RUB		ПЕРЕВОЗЧИК S7 863	ДО TO OVV		
ФОРМА ОПЛАТЫ FORM OF PAYMENT CASH		ДО TO PEK	КУПОН КОД АВИАКОМПАНИИ ФОРМА И СЕРИЙНЫЙ НОМЕР КР CPN AIRLINE CODE FORM AND SERIAL NUMBER CK 421 4520000009 1		

где,

421 2410001543

1 PC

75 EUR

5025 RUB

CASH

S7 3338/863

LED

OVV

PEK

1EUR=67.00RUB

- номер билета, по которому следует пассажир
- количество мест багажа, перевозимых сверх установленной нормы
- тариф за 1 место сверхнормативного багажа на участке LED-OVV-PEK
- эквивалент суммы в валюте оплаты
- форма оплаты
- код Перевозчика и номера рейсов
- пункт отправления
- пункт трансфера
- пункт назначения
- курс перевода валюты

7.3. Оформление квитанции платного багажа на трансферную перевозку, выполняемую Перевозчиком и авиакомпанией интерлайн-партнером

7.3.1. Расчет стоимости провоза 2 мест сверх нормы (вес до 23 кг суммарные габариты до 203см) по маршруту Новосибирск –S7– Пекин –CA– Шанхай в экономическом классе обслуживания производится следующим образом: для определения информации по стоимости сверхнормативного багажа и правилам провоза багажа в ACB Gabriel используется команда FSB после запроса FQT/FGP/FSP.

- При использовании команды FSP необходимо указывать коды авиакомпаний, коды аэропортов, пункт трансфера, номера рейсов, коды бронирования указанные в билете.
- После запроса FSPOVBBJSSHA в маске FSI корректируется пункт трансфера – рядом с кодом BJS исправляется U на X, проставляются коды бронирования из билета, номера рейсов, даты вылета, корректируется коды авиакомпаний на полетных сегментах. Далее в конце полетного сегмента маски FSI ставится курсор и отправляется запрос в систему.
- Заполнение маски FSI (полные данные по перевозке) после запроса FSPOVBBJSSHA

FSI/				
S S7 .	863M28JAN	OVB0125	0750PEK0X	320 #0S7
S CA .	1531M28JAN	PEK1030	1235SHA0S	773 #0CA

Ответ системы:

01 MLEOW+MCN	48607 RUB	INCL TAX
*CK INTERLINE AGREEMENTS, SEE -FXAI/S7/A/CA		
*TKT STOCK RESTR		
*ELEC TKTG ONLY		
FARES/RATES FOR FUTURE TICKETING ARE SUBJECT TO CHANGE		
*ATTN PRICED ON 31DEC14*1819		
OVB		
XPEK MLEOW	NVB28JAN	NVA28JAN 1PC
SHA MCN	NVB	NVA28JAN 1PC
FARE EUR	639.00 EQUIV RUB	42815
TFC RUB	5792	
TOTAL RUB	48607	
28JAN150VB S7 BJS357.53CA SHA469.27NUC826.80END ROE0.771963		
TAX/FEE/CHARGE		
RUB 440CN RUB	5352YR TFC END	
ENDOS S7 ONLY/REF/CHNG/RESTR/NON-ENDORSABLE		
RATE USED 1EUR=67.000000RUB		

- После получения на экране расчета стоимости перевозки можно запросить нормы и тарифы для провоза сверхнормативного багажа форматом FSB с указанием номера рассчитанного тарифа, вид которого соответствует виду тарифа указанного в билете.

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

Ответ системы по запросу FSB01

FSB01	BAGGAGE DISPLAY	31DEC14*1117	ADT					
BT	CARRY ON ALLOWANCE INFORMATION	RFISC	OC	SCT	NOTE			
01	1PC 7K	0LN	S7	01	13251			
BT	BAGGAGE ALLOWANCE INFORMATION	RFISC	SC		NOTE			
01-02	1PC	0DF	S7		20286			
NOTE 20286:								
ITEMS PERMITTED WITHIN ALLOWANCE SPECIFIED								
TT	RFISC	QUANTITY	DESCRIPTION					
0GP		1	UPT050LB 23KG AND80LI 203LCM					
0EC		1	BICYCLE					
0DC		1	GOLF EQUIPMENT					
0F0		1	HOCKEY EQUIPMENT					
0D6		1	FISHING EQUIPMENT					
0F8		1	SPORTING EQUIPMENT					
0F4		1	STROLLER OR PUSHCHAIR					
0AH		1	WHEELCHAIR					
BT	DESCRIPTION		CHARGE	RFIC	RFISC	SC	NOTE	
01-02	PET IN CABIN UP TO 8KG		EUR 55.00 C		020	S7		
	APPL=PER TRVL		FOCC=		LOCC=	AP=		
01-02	PET IN HOLD UP TO 50KG		EUR 225.00 C		024	S7		
	APPL=PER TRVL		FOCC=		LOCC=	AP=		
01-02	PET IN HOLD UP TO 32KG		EUR 150.00 C		025	S7		
01-02	PET IN HOLD UP TO 23KG		EUR 75.00 C		026	S7		
	APPL=PER TRVL		FOCC=		LOCC=	AP=		
01-02	UPT0110LB 50KG AND 80LI 203LCM		EUR 150.00 C		027	S7		
	APPL=PER TRVL		FOCC=		LOCC=1	AP=		
01-02	UPT0110LB 50KG AND 80LI 203LCM		EUR 225.00 C		027	S7		
	APPL=PER TRVL		FOCC=1		LOCC=1	AP=		
01-02	UPT0110LB 50KG AND 80LI 203LCM		EUR 375.00 C		027	S7		
	APPL=PER TRVL		FOCC=2		LOCC=	AP=		
01-02	PET IN HOLD UP TO 8 KG		EUR 55.00 C		03B	S7		
	APPL=PER TRVL		FOCC=		LOCC=	AP=		
01-02	SNOW SKIS SNOWBOARD		NO EMD		0DD	S7	20845	
	APPL=		FOCC=1		LOCC=1	AP=		
01-02	WEIGHT SYSTEM CHARGE		RUB 350 C		0DG	S7	23767	
	APPL=PER 1KG		FOCC=		LOCC=	AP=		
01-02	PET IN HOLD TO 8KG OVER SIZE		EUR 280.00 C		0EP	S7	23851	
	APPL=PER TRVL		FOCC=		LOCC=	AP=		
01-02	PET IN HOLD TO 23KG OVER SIZE		EUR 300.00 C		0EQ	S7	23852	
	APPL=PER TRVL		FOCC=		LOCC=	AP=		
01-02	PET IN HOLD TO 32KG OVER SIZE		EUR 375.00 C		0ER	S7	23852	
	APPL=PER TRVL		FOCC=		LOCC=	AP=		
01-02	PET IN HOLD TO 50KG OVER SIZE		EUR 450.00 C		0ES	S7	23852	
	APPL=PER TRVL		FOCC=		LOCC=	AP=		
01-02	UPT050LB 23KG OVER80LI 203LCM		EUR 225.00 C		0FB	S7		
	APPL=PER TRVL		FOCC=		LOCC=1	AP=		
01-02	UPT050LB 23KG OVER80LI 203LCM		EUR 300.00 C		0FB	S7		
	APPL=PER TRVL		FOCC=1		LOCC=1	AP=		
01-02	UPT050LB 23KG OVER80LI 203LCM		EUR 450.00 C		0FB	S7		
	APPL=PER TRVL		FOCC=2		LOCC=	AP=		
01-02	UPT070LB 32KG OVER80LI 203LCM		EUR 300.00 C		0FK	S7		
	APPL=PER TRVL		FOCC=		LOCC=1	AP=		
01-02	UPT070LB 32KG OVER80LI 203LCM		EUR 375.00 C		0FK	S7		
	APPL=PER TRVL		FOCC=1		LOCC=1	AP=		
01-02	UPT070LB 32KG OVER80LI 203LCM		EUR 525.00 C		0FK	S7		
	APPL=PER TRVL		FOCC=2		LOCC=	AP=		
01-02	UPT070LB 32KG AND80LI 203LCM		EUR 75.00 C		0FN	S7		



09000242802d00f4



**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

		APPL=PER TRVL	FOCC=	LOCC=1	AP=	
01-02	UPT070LB 32KG	AND80LI 203LCM	EUR 150.00	C	0FN	S7
		APPL=PER TRVL	FOCC=1	LOCC=1	AP=	
01-02	UPT070LB 32KG	AND80LI 203LCM	EUR 300.00	C	0FN	S7
		APPL=PER TRVL	FOCC=2	LOCC=	AP=	
01-02	UPT050LB 23KG	AND80LI 203LCM	EUR 75.00	C	0GP	S7
		APPL=PER TRVL	FOCC=1	LOCC=1	AP=	
01-02	UPT050LB 23KG	AND80LI 203LCM	EUR 225.00	C	0GP	S7
		APPL=PER TRVL	FOCC=2	LOCC=	AP=	
01-02	UPT0110LB 50KG	OVER80LI 203LCM	EUR 375.00	C	0JV	S7
		APPL=PER TRVL	FOCC=	LOCC=1	AP=	
01-02	UPT0110LB 50KG	OVER80LI 203LCM	EUR 450.00	C	0JV	S7
		APPL=PER TRVL	FOCC=1	LOCC=1	AP=	
01-02	UPT0110LB 50KG	OVER80LI 203LCM	EUR 600.00	C	0JV	S7
		APPL=PER TRVL	FOCC=	LOCC=2	AP=	
01-02	UPT0110LB 50KG	OVER80LI 203LCM	EUR 200.00	C	0JV	S7
		APPL=PER TRVL	FOCC=	LOCC=1	AP=	

- Стоимость первого места сверх нормы составляет 75EUR:

UPT050LB 23KG	AND80LI 203LCM	EUR 75.00	C	0GP	S7
	APPL=PER TRVL	FOCC=1	LOCC=1	AP=	

- Стоимость второго места сверх нормы составляет 225EUR:

UPT050LB 23KG	AND80LI 203LCM	EUR 225.00	C	0GP	S7
	APPL=PER TRVL	FOCC=2	LOCC=	AP=	

- Эквивалент тарифа рассчитывается форматом FSC на день оформления.

FSC300EUR/RUB

Округление суммы тарифа производится согласно правилам округления системы AIRFARE для тарифов.

Ответ системы:

FSC 300/EUR/RUB/S/31DEC14
RATE BSR 1EUR=67.0RUB
RUB 20100.0 TRUNCATED
RUB 20100 ROUNDED UP TO NEXT 5.00 - FARES
RUB 20100 ROUNDED UP TO NEXT 1.00 - TAXES/OTHERS

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

7.3.2. Квитанция платного багажа с двумя полетными купонами (421 452) оформляется следующим образом:

НОМЕР ПАССАЖИРСКОГО БИЛЕТА PASSENGER TICKET NUMBER(S) 421 2410001500		КВИТАНЦИЯ ДЛЯ ОПЛАТЫ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА EXCESS BAGGAGE TICKET		КОНТРОЛЬНЫЙ КУПОН AUDIT COUPON	ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ DATE AND PLACE OF ISSUE
ВМЕСТЕ С/В ОБМЕН НА IN CONJUNCTION WITH/IN EXCHANGE FOR		ЛЫЖНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ SKIING EQUIPMENT ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ГОЛЬФА GOLF EQUIPMENT ЖИВОТНЫЕ/ПТИЦЫ PET НЕГАБАРИТНЫЙ БАГАЖ _____ МЕСТ BULKY BAGGAGE _____ SEATS			VALIDATE
ВЕС СВЕРХ НОРМЫ (КГ) EXCESS WEIGHT (KG)	КОЛ-ВО МЕСТ СВЕРХ НОРМЫ/С ПРЕВЫШЕНИЕМ ГАБАРИТОВ EXCESS PIECE (S) OVERSIZE 2 PC				
ТАРИФ ЗА 1КГ СВЕРХ НОРМЫ/МЕСТО RATE PER KG OR PIECE 75EUR+225EUR		НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА NOT GOOD FOR CARRIAGE OF EXCESS BAGGAGE			
ОПЛАТА CHARGE 300 EUR		ПРИМЕЧАНИЯ REMARKS 1EUR=67.00 RUB			
СБОР TAX/FEE/CHARGE	ПЕРЕВОЗЧИК S7 863	ОТ FROM OVB			
ВСЕГО TOTAL 20 100 RUB	ПЕРЕВОЗЧИК CA 1883	ДО TO PEK		ВЫДАНА – ISSUED BY ОАО Авиакомпания «Сибирь» Siberia Airlines	
ФОРМА ОПЛАТЫ FORM OF PAYMENT CASH		ДО TO SHA		КУПОН КОД АВИАКОМПАНИИ ФОРМА И СЕРИЙНЫЙ НОМЕР КР CPN AIRLINE CODE FORM AND SERIAL NUMBER CK 421 4520000009 1	

где,

421 2410001500	– номер билета, по которому следует пассажир
2 PC	– количество мест багажа, перевозимых сверх установленной нормы
300 EUR	– тариф за два места сверхнормативного багажа
20100 RUB	– эквивалент суммы в валюте оплаты
CASH	– форма оплаты
S7 863/1883	– коды перевозчиков и номера рейсов
OVB	– пункт отправления
PEK	– пункт трансфера
SHA	– пункт назначения
1EUR=67.00RUB	– курс перевода валюты

7.3.3. Оформление двух квитанций платного багажа с одним полетным купоном

- В случае отсутствия двух купонных квитанций платного багажа оформление производится на двух и более квитанциях с одним полетным купоном с последовательными номерами (CONJUNCTION).
- На каждый участок трансферной перевозки оформляется отдельная квитанция платного багажа, при этом в графах «От/From» и «До/To» каждой квитанции указывается полный маршрут пассажира.
- В каждой квитанции, в графе «Вместе с/в обмен на / In Conjunction With/In Exchange For» указывается номер квитанции, оформленной на первый участок, и далее через знак «/» – последние две цифры последующих номеров квитанций, оформленных на остальные участки данного маршрута.

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

- В графе «Оплата/ Charge» каждой квитанции указывается сумма, оплаченная за трансферный багаж от пункта отправления до пункта назначения.

НОМЕР ПАССАЖИРСКОГО БИЛЕТА PASSENGER TICKET NUMBER(S) 421 2410001500		КВИТАНЦИЯ ДЛЯ ОПЛАТЫ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА EXCESS BAGGAGE TICKET		КОНТРОЛЬНЫЙ КУПОН AUDIT COUPON		ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ DATE AND PLACE OF ISSUE	
ВМЕСТЕ С/В ОБМЕН НА IN CONJUNCTION WITH/IN EXCHANGE FOR 421 4510000003/04				ЛЫЖНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ SKLING EQUIPMENT ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ГОЛЬФА GOLF EQUIPMENT ЖИВОТНЫЕ/ПТИЦЫ PET НЕГАБАТРИТНЫЙ БАГАЖ МЕСТ BULKY BAGGAGA SEATS		VALIDATE	
ВЕС СВЕРХ НОРМЫ (КТ) EXCESS WEIGHT (KG)	КОЛ-ВО МЕСТ СВЕРХ НОРМЫ/С ПРЕВЫШЕНИЕМ ГАБАРИТОВ EXCESS PIECE (S) OVERSIZE 2 PC						
ТАРИФ ЗА 1КТ СВЕРХ НОРМЫ/МЕСТО RATE PER KG OR PIECE 75EUR+225EUR							
ОПЛАТА CHARGE 300 EUR		НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА NOT GOOD FOR CARRIAGE OF EXCESS BAGGAGE		ПРИМЕЧАНИЯ REMARKS 1EUR=67RUB			
СБОР TAX/FEE/CHARGE	ПЕРЕВОЗЧИК S7 863	ОТ FROM		ВЫДАНА – ISSUED BY ОАО Авиакомпания «Сибирь» Siberia Airlines			
ВСЕГО TOTAL 20100 RUB		OVB –PEK					
ФОРМА ОПЛАТЫ FORM OF PAYMENT CASH		ДО TO		КУПОН КОД АВИАКОМПАНИИ ФОРМА И СЕРИЙНЫЙ НОМЕР КР CPN AIRLINE CODE FORM AND SERIAL NUMBER CK 421 4510000003 1			
		PEK – SHA					

НОМЕР ПАССАЖИРСКОГО БИЛЕТА PASSENGER TICKET NUMBER(S) 421 2410001500		КВИТАНЦИЯ ДЛЯ ОПЛАТЫ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА EXCESS BAGGAGE TICKET		КОНТРОЛЬНЫЙ КУПОН AUDIT COUPON		ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ DATE AND PLACE OF ISSUE	
ВМЕСТЕ С/В ОБМЕН НА IN CONJUNCTION WITH/IN EXCHANGE FOR 421 4510000003/04				ЛЫЖНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ SKLING EQUIPMENT ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ГОЛЬФА GOLF EQUIPMENT ЖИВОТНЫЕ/ПТИЦЫ PET НЕГАБАТРИТНЫЙ БАГАЖ МЕСТ BULKY BAGGAGA SEATS		VALIDATE	
ВЕС СВЕРХ НОРМЫ (КТ) EXCESS WEIGHT (KG)	КОЛ-ВО МЕСТ СВЕРХ НОРМЫ/С ПРЕВЫШЕНИЕМ ГАБАРИТОВ EXCESS PIECE (S) OVERSIZE 2 PC						
ТАРИФ ЗА 1КТ СВЕРХ НОРМЫ/МЕСТО RATE PER KG OR PIECE 75EUR+225EUR							
ОПЛАТА CHARGE 300 EUR		НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА NOT GOOD FOR CARRIAGE OF EXCESS BAGGAGE		ПРИМЕЧАНИЯ REMARKS 1EUR=67RUB			
СБОР TAX/FEE/CHARGE	ПЕРЕВОЗЧИК CA1883	ОТ FROM		ВЫДАНА – ISSUED BY ОАО Авиакомпания «Сибирь» Siberia Airlines			
ВСЕГО TOTAL 20100 RUB		OVB –PEK					
ФОРМА ОПЛАТЫ FORM OF PAYMENT CASH		ДО TO		КУПОН КОД АВИАКОМПАНИИ ФОРМА И СЕРИЙНЫЙ НОМЕР КР CPN AIRLINE CODE FORM AND SERIAL NUMBER CK 421 4510000004 1			
		PEK – SHA					

7.4. Оформление квитанции платного багажа на трансферную перевозку в экономическом классе обслуживания, выполняемую Перевозчиком и далее авиакомпанией интерлайн-партнером, с применением на маршруте системы PC (piece concept)

7.4.1. Расчет стоимости провоза первого места сверх нормы (вес до 23 кг суммарные габариты до 158см) по маршруту Москва –S7– Франкфурт –LH– Чикаго (США) в экономическом классе производится следующим образом: для определения информации багажных правил в АСБ Gabriel используется команда FSB после запроса FQT/FGP/FSP.

При использовании команды FSP необходимо в маске FSI вносить полные данные с перевозки.

FSI/ U*S7	899Y010CT DME	FRA0U	EQP	#0S7
U*LH	432Y010CT FRA	ORD0S	EQP	#0LH

Ответ системы:

DME
FRA Y770W
ORD Y770W
FARE EUR 3257.00 EQUIV RUB 162850
TFC RUB 13360
TOTAL RUB 176210
010CT14MOW S7 FRA LH CHI M4219.11NUC4219.11END ROE0.771963
TAX/FEE/CHARGE
RUB 389DE RUB 21090Y RUB 1627RA RUB 692US RUB 198XA
RUB 277XY RUB 218YC RUB 5750YQ RUB 2100YR TFC END
ENDOS CHG BA FOC/CNX BA FOC
RATE USED 1EUR=50.000000RUB
ATTN* CHANGE TO NO STOPOVER MAY VARY FARE
*BAGGAGE INFORMATION AVAILABLE - SEE FSB

После получения на экране расчета стоимости перевозки можно запросить нормы и тарифы для провоза сверхнормативного багажа форматом FSB с указанием номера рассчитанного тарифа, вид которого соответствует виду тарифа указанного в билете.

FSB01/NOTE

Ответ системы:

FSB1	BAGGAGE DISPLAY	010CT14*1153	ADT
BT	CARRY ON ALLOWANCE INFORMATION	RFISC	OC SCT NOTE
01	1PC 7K	0LN S7	01 13251
02	1PC	0LN LH	02 16346
NOTE	16346:		
	ITEMS PERMITTED WITHIN ALLOWANCE SPECIFIED		
	TT RFISC QUANTITY DESCRIPTION		
	0M1 1 CARRY8KG 18LB UPT046LI 118LCM		
BT	BAGGAGE ALLOWANCE INFORMATION	RFISC	SC NOTE
01-02	1PC	0DF LH	16284
NOTE	16284:		
	ITEMS PERMITTED WITHIN ALLOWANCE SPECIFIED		
	TT RFISC QUANTITY DESCRIPTION		
	0G0 1 UPT050LB 23KG AND62LI 158LCM		
BT	DESCRIPTION	CHARGE	RFIC RFISC SC NOTE
01-02	UPT050LB 23KG AND62LI 158LCM	EUR 75.00 C	0G0 LH

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

01-02 UPT050LB 23KG AND115LI 292LCM EUR 350.00 C 0E7 LH	APPL=PER PORTIO FOCC=1 LOCC=1 AP=
01-02 UPT070LB 32KG AND115LI 292LCM EUR 450.00 C 0FF LH	APPL=PER PORTIO FOCC=1 LOCC= AP=
01-02 UPT070LB 32KG AND62LI 158LCM EUR 250.00 C 0FM LH	APPL=PER PORTIO FOCC=1 LOCC= AP=

7.4.2. Стоимость оплаты места сверх нормы, не превышающего 23 кг и суммарные габариты до 158 см, составляет 75 EUR.

UPT050LB 23KG AND62LI 158LCM EUR 75.00 C 0GO LH
APPL=PER PORTIO FOCC=1 LOCC=1 AP=

Эквивалент тарифа рассчитывается форматом FSC на день оформления.

FSC75EUR/RUB

Округление суммы тарифа производится согласно правилам округления системы AIRFARE для тарифов.

Ответ системы:

FSC 75/EUR/RUB/S/100CT14
RATE BSR 1EUR=50.5RUB
RUB 3787.5 TRUNCATED
RUB 3790 ROUNDED UP TO NEXT 5.00 - FARES
RUB 3788 ROUNDED UP TO NEXT 1.00 - TAXES/OTHERS

7.4.3. Квитанция платного багажа с двумя полетными купонами оформляется следующим образом:

НОМЕР ПАССАЖИРСКОГО БИЛЕТА PASSENGER TICKET NUMBER(S) 421 2410005123			КВИТАНЦИЯ ДЛЯ ОПЛАТЫ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА EXCESS BAGGAGE TICKET		КОНТРОЛЬНЫЙ КУПОН AUDIT COUPON		ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ DATE AND PLACE OF ISSUE	
ВМЕСТЕ С/В ОБМЕН НА IN CONJUNCTION WITH/IN EXCHANGE FOR			ЛЫЖНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ SKLING EQUIPMENT ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ГОЛЬФА GOLF EQUIPMENT		ЖИВОТНЫЕ/ПТИЦЫ РЕТ НЕГАБАТРИТНЫЙ БАГАЖ МЕСТ BULKY BAGGAGA SEATS		VALIDATE	
ВЕС СВЕРХ НОРМЫ (КГ) EXCESS WEIGHT (KG)		КОЛ-ВО МЕСТ СВЕРХ НОРМЫ/С ПРЕВЫШЕНИЕМ ГАБАРИТОВ EXCESS PIECE (S) OVERSIZE 1 PC						
ТАРИФ ЗА 1КГ СВЕРХ НОРМЫ/МЕСТО RATE PER KG OR PIECE 75EUR								
ОПЛАТА CHARGE 75EUR				НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА NOT GOOD FOR CARRIAGE OF EXCESS BAGGAGE		ПРИМЕЧАНИЯ REMARKS 1EUR=50RUB		
СБОР TAX/FEE/CHARGE		ПЕРЕВОЗЧИК S7 899	ОТ FROM DME		ВЫДАНА – USSUED BY ОАО Авиакомпания «Сибирь» Siberia Airlines			
ВСЕГО TOTAL 3750 RUB		ПЕРЕВОЗЧИК LH 432	ДО TO FRA					
ФОРМА ОПЛАТЫ FORM OF PAYMENT CASH			ДО TO ORD		КУПОН КОД АВИАКОМПАНИИ ФОРМА И СЕРИЙНЫЙ НОМЕР КР CPN AIRLINE CODE FORM AND SERIAL NUMBER CK 421 4520000007 1			

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

где,

421 2410005123	– номер билета, по которому следует пассажир
1PC	– количество мест багажа, перевозимых сверх установленной нормы
75EUR	– тариф сверхнормативного багажа
3750 RUB	– эквивалент суммы в валюте оплаты
CASH	– форма оплаты
S7 899/432	– коды перевозчиков и номера рейсов
DME	– пункт отправления
FRA	– пункт трансфера
ORD	– пункт назначения
1EUR=50.00RUB	– курс перевода валюты

7.5. Оформление квитанции платного багажа на трансферную перевозку (экономический класс обслуживания), выполняемую Перевозчиком и далее интерлайн-партнером, с применением на маршруте системы PC (piece concept), если «наиболее значимая авиакомпания» не опубликовала багажные правила (норма бесплатного провоза багажа в билете PC).

Например, на маршруте AER-S7-DME-A3-ATH в билете норма бесплатного провоза багажа указана PC(по местам), тарифы на сверхнормативный багаж «наиболее значимая авиакомпания» А3 на трансферную интерлайн перевозку не опубликовала в системе бронирования:

Т.к. А3 не опубликовала тарифы на багаж, то применяются правила и условия Перевозчика (ОАО «Авиакомпания «Сибирь»), принимающего багаж на регистрации (ставки в Приложении 2 п.1.1.)

7.5.1. Квитанция платного багажа с двумя полетными купонами по оплате: одного места сверх нормы, одного места с превышением по весу до 32кг, одного места с превышением размеров:

НОМЕР ПАССАЖИРСКОГО БИЛЕТА PASSENGER TICKET NUMBER(S) 421 2410005123		КВИТАНЦИЯ ДЛЯ ОПЛАТЫ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА EXCESS BAGGAGE TICKET		КОНТРОЛЬНЫЙ КУПОН AUDIT COUPON	ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ DATE AND PLACE OF ISSUE
ВМЕСТЕ С/В ОБМЕН НА IN CONJUNCTION WITH/IN EXCHANGE FOR		ЛЫЖНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ SKLING EQUIPMENT ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ГОЛЬФА GOLF EQUIPMENT ЖИВОТНЫЕ/ПТИЦЫ PET НЕГАБАРИТНЫЙ БАГАЖ _____ МЕСТ BULKY BAGGAGA _____ SEATS		VALIDATE	
ВЕС СВЕРХ НОРМЫ (КГ) EXCESS WEIGHT (KG)	КОЛ-ВО МЕСТ СВЕРХ НОРМЫ/С ПРЕВЫШЕНИЕМ ГАБАРИТОВ EXCESS PIECE (S) OVERSIZE 1 PC/ 10W/ 10S				
ТАРИФ ЗА 1КГ СВЕРХ НОРМЫ/МЕСТО RATE PER KG OR PIECE 75EUR+300EUR+450EUR					
ОПЛАТА CHARGE 825EUR		НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА NOT GOOD FOR CARRIAGE OF EXCESS BAGGAGE			
СБОР TAX/FEE/CHARGE	ПЕРЕВОЗЧИК S7 1028	ОТ FROM AER	ПРИМЕЧАНИЯ REMARKS 1EUR=67RUB 1PC 23KG<203cm 10W 28KG<203cm 10S 23KG>203cm		
ВСЕГО TOTAL 55275 RUB	ПЕРЕВОЗЧИК A3 001	ДО TO DME	ВЫДАНА – USSUED BY ОАО Авиакомпания «Сибирь» Siberia Airlines		
ФОРМА ОПЛАТЫ FORM OF PAYMENT CASH		ДО TO ATH	КУПОН КОД АВИАКОМПАНИИ ФОРМА И СЕРИЙНЫЙ НОМЕР КР CPN AIRLINE CODE FORM AND SERIAL NUMBER CK 421 4520000007 1		

где,

421 2410005123 – номер билета, по которому следует пассажир

1PC/1OW/1OS – количество мест багажа, перевозимых сверх установленной нормы,

количество нестандартных сумок

OW (OVER Weight) – место с превышением по весу

OS (OVER SIZE) – место с превышением по размерам

75EUR+300EUR+450EUR – тариф за 1 место сверх нормы, место за превышение по стандартному весу и за превышение габаритных размеров по системе PC на указанном участке перевозки

825EUR – сумма к оплате

55275 RUB – эквивалент суммы в валюте оплаты

CASH – форма оплаты

S7 1028/A3 001 – коды перевозчиков и номера рейсов

AER – пункт отправления

DME – пункт трансфера

ATH – пункт назначения

1EUR=67RUB – курс перевода валюты

7.6. Оформление квитанции платного багажа на трансферную перевозку (экономический класс обслуживания), выполняемую Перевозчиком и далее интерлайн-партнером, с применением на маршруте весовой системы (кг), если «наиболее значимая авиакомпания» не опубликовала багажные правила (норма бесплатного провоза багажа в билете кг).

Например, на маршруте UFA-S7-DME-VN-HAN в билете норма бесплатного провоза багажа указана в кг – весовая, тарифы на сверхнормативный багаж «наиболее значимая авиакомпания» VN на трансферную интерлайн перевозку не опубликовала в системе бронирования.

Т.к. VN не опубликовала тарифы на багаж, то применяются правила и условия Перевозчика (ОАО «Авиакомпания «Сибирь»), принимающего багаж на регистрации (ставки в Приложении 2 п.1.2.)

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

Квитанция платного багажа с двумя полетными купонами по оплате:

НОМЕР ПАССАЖИРСКОГО БИЛЕТА PASSENGER TICKET NUMBER(S) 421 2410005123		КВИТАНЦИЯ ДЛЯ ОПЛАТЫ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА EXCESS BAGGAGE TICKET		КОНТРОЛЬНЫЙ КУПОН AUDIT COUPON	ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ DATE AND PLACE OF ISSUE
ВМЕСТЕ С/В ОБМЕН НА IN CONJUNCTION WITH/IN EXCHANGE FOR		ЛЬЖНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ SKLING EQUIPMENT ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ГОЛЬФА GOLF EQUIPMENT ЖИВОТНЫЕ/ПТИЦЫ PET НЕГАБАРИТНЫЙ БАГАЖ _____ МЕСТ BULKY BAGGAGA _____ SEATS			VALIDATE
ВЕС СВЕРХ НОРМЫ (КГ) EXCESS WEIGHT (KG) 4KG	КОЛ-ВО МЕСТ СВЕРХ НОРМЫ/С ПРЕВЫШЕНИЕМ ГАБАРИТОВ EXCESS PIECE (S) OVERSIZE				
ТАРИФ ЗА 1КГ СВЕРХ НОРМЫ/МЕСТО RATE PER KG OR PIECE 30EUR					
ОПЛАТА CHARGE 120EUR		НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА NOT GOOD FOR CARRIAGE OF EXCESS BAGGAGE		ПРИМЕЧАНИЯ REMARKS 1EUR=50RUB	
СБОР TAX/FEE/CHARGE	ПЕРЕВОЗЧИК S7 094	ОТ FROM UFA			
ВСЕГО TOTAL 6000 RUB	ПЕРЕВОЗЧИК VN 064	ДО TO DME		ВЫДАНА – ISSUED BY ОАО Авиакомпания «Сибирь» Siberia Airlines	
ФОРМА ОПЛАТЫ FORM OF PAYMENT CASH		ДО TO HAN		КУПОН КОД АВИАКОМПАНИИ ФОРМА И СЕРИЙНЫЙ НОМЕР КР CPN AIRLINE CODE FORM AND SERIAL NUMBER CK 421 4520000007 1	

где,

- | | |
|-----------------------|--|
| 421 2410005123 | – номер билета, по которому следует пассажир |
| 4 | – количество кг багажа, перевозимого сверх нормы |
| 120EUR | – тариф к оплате |
| 6000 RUB | – эквивалент суммы в валюте оплаты |
| CASH | – форма оплаты |
| S7 094/VN064 | – коды перевозчиков и номера рейсов |
| UFA | – пункт отправления |
| DME | – пункт трансфера |
| HAN | – пункт назначения |
| 1EUR=50RUB | – курс перевода валюты |

8. ПОРЯДОК ВОЗВРАТА

8.1. Возврат неиспользованной квитанции платного багажа производится при предъявлении неиспользованного полетного купона и пассажирского купона по месту оплаты багажа. Возврат производится в той же форме оплаты и в валюте, по которой производилось оформление перевозки.

8.2. Если пассажир, следующий трансферным маршрутом и имеющий квитанцию на оплату трансферного багажа, прошел в аэропорту начала перевозки сквозную регистрацию, но в пункте трансфера не продолжает перевозку до пункта назначения и желает вернуть стоимость неиспользованной перевозки багажа, то:

- Если трансферный багаж зарегистрирован до пункта трансфера, то возврат производится по неиспользованному полетному и пассажирскому купонам;

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

- Если трансферный багаж зарегистрирован до конечного пункта, то возврат производится при предъявлении в кассу пассажирского купона квитанции платного багажа/EMD. На квитанции платного багажа/EMD должна быть отметка Представителя, подтверждающая, что пассажир не воспользовался каким-либо участком перевозки с указанием причины, заверенной штампом и подписью Представителя Перевозчика. Необходимо принять данное EMD к возврату.
- Если валюта оплаты перевозки багажа не соответствует стране, в которой будет производиться возврат, производится перерасчет в соответствующую валюту по курсу на день оформления багажной квитанции.

8.3. Возврат квитанций платного багажа, оформленных на бланках авиакомпаний интерлайн-партнеров, производится в представительстве авиакомпании интерлайн-партнера.

8.4. При добровольном возврате, пассажиру возвращается разница между оплаченной стоимостью и стоимостью сверхнормативного багажа использованного участка.

8.5. Расчет вынужденного возврата по багажным трансферным тарифам по частично использованной перевозке (до пункта трансфера) производится по запросу в отдел технологий и обучения по электронной почте tech@s7.ru.

8.6. Для осуществления возврата по неиспользованному EMD необходимо:

8.6.1. Открыть запись EMD, в поле ACTION указать код функции RF:

```

EMR:PG  DOC 1 OF 1  ** S7  DATABASE **  33333333/OVB017/A/S7/THVCV

EMD 4214560082032 TE/TICKETMR
DATE OF ISSUE 01OCT14

CPN RFISC FROM/TO      ALN  DATE    STATUS
 1  0DG  OVB DME      S7   26OCT14  OPEN FOR USE

DD- DISPLAY EMD DETAILS      DH- DISPLAY EMD HISTORY
RV- REVALIDATE SELECTED CPNS  CS- CHANGE COUPON STATUS
VE- VOID EMD                 IR- ITINERARY RECEIPT -DUPLICATE
RF- REFUND
PN, PB, PF, PL- PAGING ACTIONS

ACTION RF
    
```

*Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»*

8.6.2. Ответом системы является маска EMDR:

EMDR:1RE	***	EMD REFUND DOCUMENT MASK	***	S7/T3Y75
TEST/EMDMR				
RFIC BAGGAGE				
RETURNED EMD 4214550041700		IN CONX WITH ET 4212420000009		
REFUND CPN 12 / / /				
FOP CA/PAMT RUB2625				
FOP				
PENALTY AMT				
REFUND BASE FARE RUB2625		REFUND TAXES/FEES/CHARGES 1-20		
REFUND TAXES/FEES/CHARGES TOTAL				
SRPT		COMM	OR COAM	
RFND FOP			AMT	
RFND FOP			AMT	
		AMT REFUNDED		
TRANSACTION TOTAL REFUND				
			COMPLETE REFUND	

8.6.3. В маске заполняются поля:

REFUND BASE FARE – сумма возвращаемого сбора

RFND FOP – форма оплаты возврата

AMT – сумма возвращаемого сбора

После заполнения маски необходимо поставить **X** в поле **COMPLETE REFUND** и отправить маску в систему.

8.6.4. Заполненная маска имеет вид:

EMDR:1RE	***	EMD REFUND DOCUMENT MASK	***	S7/THVCV
TE/TICKETMR				
RFIC BAGGAGE				
RETURNED EMD 4214560082032		IN CONX WITH ET 4212420000001		
REFUND CPN 1 / / /				
FOP CA/PAMT RUB2500				
FOP				
PENALTY AMT				
REFUND BASE FARE RUB2500		REFUND TAXES/FEES/CHARGES 1-20		
REFUND TAXES/FEES/CHARGES TOTAL				
SRPT		COMM	OR COAM	
RFND FOP CA			AMT RUB2500	
RFND FOP			AMT	
		AMT REFUNDED RUB2500		
TRANSACTION TOTAL REFUND RUB2500				
			COMPLETE REFUND	
OK EMD REFUNDED - SAC/421A200000EHM				

*Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»*

После прохождения возврата в систему, в поле REFUND BASE FARE появляется сумма к возврату:

AMT REFUNDED RUB2500

Ответ системы, подтверждающий возврат:

OK EMD REFUNDED - SAC/421A200000EHM

8.6.5. После проведения процедуры возврата статус EMD меняется на REFUNDED. Агенту необходимо проверить изменение статуса:

EMR:PG DOC 1 OF 1 ** S7 DATABASE ** 33333333/OVB017/A/S7/THVCV

EMD 4214560082032 TE/TICKETMR
DATE OF ISSUE 01OCT14

CPN	RFISC	FROM/TO	ALN	DATE	STATUS
1	0DG	OV B DME	S7	26OCT14	REFUNDED

DD- DISPLAY EMD DETAILS

DH- DISPLAY EMD HISTORY

RV- REVALIDATE SELECTED CPNS

CS- CHANGE COUPON STATUS

VE- VOID EMD

IR- ITINERARY RECEIPT -DUPLICATE

RF- REFUND

PN, PB, PF, PL- PAGING ACTIONS

ACTION ____

8.7. При возврате EMD, оформленного из открытого PNR, элемент SVC из PNR аннулируется. Элемент SVC с новым статусом XX перемещается в историческую часть PNR.



09000242802d00f4

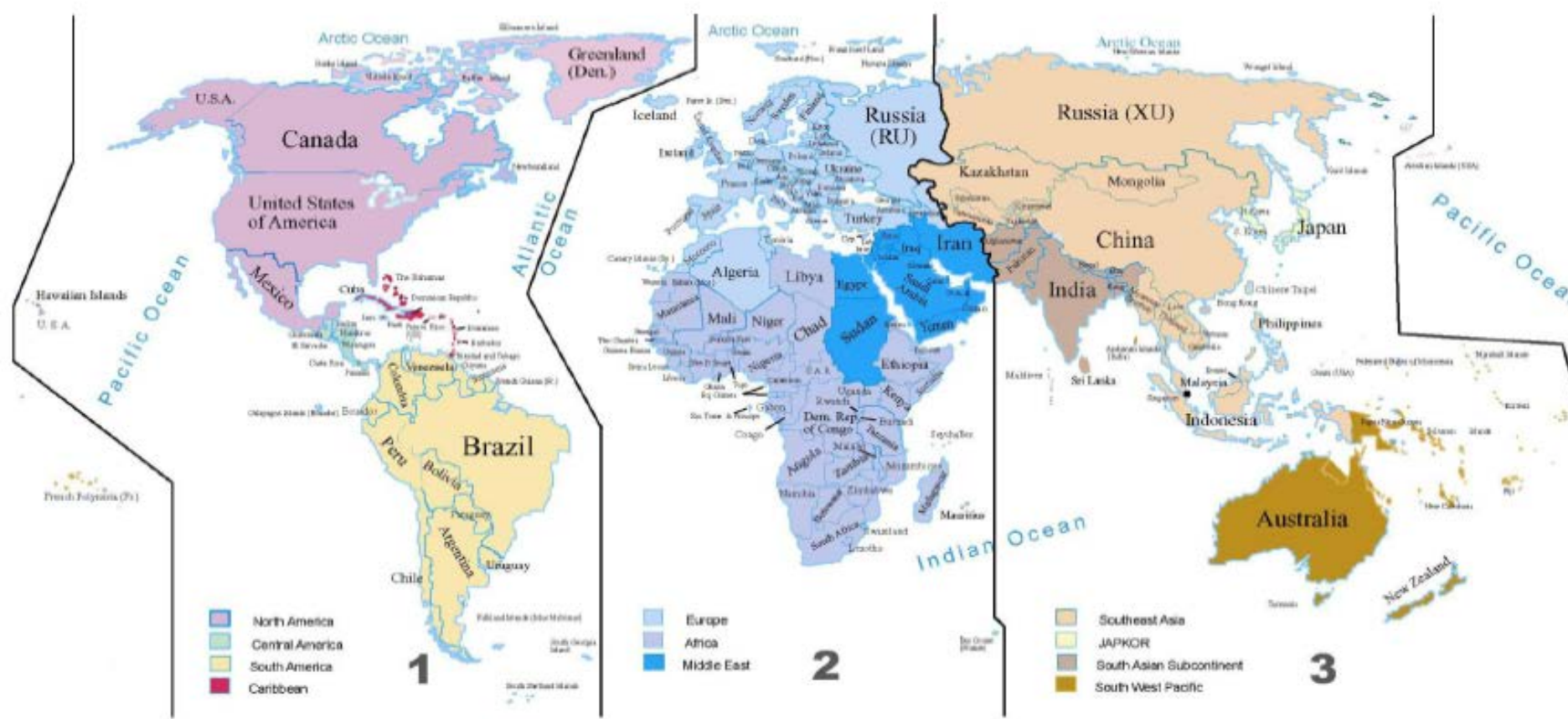


www.s7.ru

Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»

Приложение 1

Тарифные зоны и подзоны IATA



Приложение 2

1. Тарифы за провоз сверхнормативного багажа на трансферные перевозки, содержащие рейсы Перевозчика и интерлайн партнеров.

Применяются в случаях, предусмотренных пунктами 3.8. и 3.9 настоящей технологии.

1.1. Тарифы S7 за перевозку сверхнормативного багажа при PC (piece concept)

Данные тарифы применяются для трансферных интерлайн перевозок. При трансферной перевозке тариф взимается один раз на всю перевозку.

Категория сверхнормативного багажа	Категория превышения	Тариф	
		Международная перевозка: МВЛ=МВЛ; МВЛ=ВВЛ, (EUR)	Перевозка внутри РФ: ВВЛ=ВВЛ (RUB)
Количество мест (при весе до 23 кг, размере до 203 см. по сумме измерений)	1-е дополнительное место	75	3500
	2-е дополнительное и последующие места	225	10500
Превышение веса (при размере багажа до 203 см по сумме измерений)	Место свыше 23 кг, но не более 32 кг	75	3500
	Место свыше 32 кг, но не более 50 кг	150	7000
Превышение размеров (при весе багажа до 23 кг.)	Место свыше 203 см	225	10500

- При трансферной перевозке тариф взимается 1 раз на всю перевозку. Указанные тарифы для багажа сверх нормы действуют для всего маршрута в каждую сторону от пункта регистрации до первого пункта остановки более 24 часов (стоповер) или разворота.
- В случае, если перевозка осуществляется с использованием отдельных билетов по каждому участку единого маршрута, то условия провоза бесплатного багажа соответствуют указанным в билетах нормам по каждому участку маршрута. Оплата за багаж сверх нормы взимается, в данном случае, за каждый участок единого маршрута в соответствии с предусмотренными тарифами.
- В случае превышения бесплатной нормы по нескольким категориям общим тарифом будет являться сумма соответствующих багажных тарифов для оплаты регистрируемого багажа сверх нормы.

1.2. Тариф на перевозку животных. При трансферной перевозке тариф за провоз животного взимается один раз на всем маршруте. В случае превышения размера животного с клеткой, установленным нормам одного места багажа (203см.) общим тарифом будет являться сумма соответствующих тарифов – за животное по весу и за превышение места по размеру.

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

Категория сверхнормативного багажа	Тариф	
	Международная перевозка: МВЛ=МВЛ; МВЛ=ВВЛ, (EUR)	Перевозка внутри РФ: ВВЛ=ВВЛ (RUB)
Вес животного в кабине ВС до 8кг.	55	2500
Вес животного в багажном отсеке до 8 кг.	55	2500
Вес животного в багажном отсеке до 23 кг.	75	3500
Вес животного в багажном отсеке до 32 кг.	150	7000
Вес животного в багажном отсеке до 50 кг.	225	10500

1.3. Тарифы S7 за перевозку сверхнормативного багажа при WC (weight concept).

Тарифы указаны за провоз 1кг сверхнормативного багажа в EUR в зависимости от направления.

Зона отправления	Зона прибытия								
	210 211 212	000 120	140 160 170 171 172	220	310 320 330	230 231 232 233	340 350 370	RU	XU
RU	15	50	60	20	30	30	60	10	15
XU	20	50	60	20	20	40	50	15	15
210 211 212	20	50	60	20	40	30	60	15	20
220	20	50	60	20	40	30	50	20	20
310 320 330	40	40	50	40	30	40	30	30	20
230 231 232 233	30	50	50	30	40	30	60	30	40
340 350 370	60	50	50	50	30	60	40	60	50

где, RU, XU, 210 и т.д. – коды тарифных зон.

Тарифная зона: RU – это европейская территория России с запада до Уральских гор.

SIP (Симферополь) для трансферов относится к тарифной зоне RU.

XU – это азиатская территория России от Уральских гор до Дальнего Востока.

1.3.1. Коды тарифных зон

000 - NORTH AMERICA	The 50 United States and the District of Columbia; Canada; Puerto Rico; US Virgin Islands; and Mexico
120 - GREENLAND, SAINT PIERRE and MIQUELON	Greenland; Saint Pierre and Miquelon

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

140 - INTERNATIONAL POINTS IN THE CARIBBEAN AREA	Anguilla; Antigua and Barbuda; Aruba; Bahamas; Barbados; Bermuda; British Virgin Islands; Cayman Islands; Cuba; Dominica; Dominican Republic; French Guiana; Grenada; Guadeloupe; Guyana; Haiti; Jamaica; Martinique; Montserrat; Netherlands Antilles; Saint Kitts and Nevis; Saint Lucia; Saint Martin; Saint Vincent and The Grenadines; Suriname; Trinidad and Tobago; Turks and Caicos Islands
160 - CENTRAL AMERICA	Belize; Costa Rica; El Salvador; Guatemala; Honduras; Nicaragua
170 - SOUTH AMERICA Excludes 171 and 172	Falkland Islands; Saint Helena
171 - SOUTH AMERICA South Atlantic Area	Argentina; Brazil; Chile; Paraguay; Uruguay
172 - BOLIVIA, COLOMBIA, ECUADOR, PANAMA, PERU, VENEZUELA	Bolivia; Colombia; Ecuador; Panama; Peru; Venezuela
210 - EUROPE excludes 211 and 212	Albania; Algeria; Andorra; Armenia; Austria; Azerbaijan; Belarus; Belgium; Bosnia and Herzegovina; Bulgaria; Croatia; Cyprus; Czech Republic; Estonia; Faroe Islands; Finland; France; Georgia; Germany; Greece; Hungary; Iceland; Ireland; Italy; Latvia; Lithuania; Luxembourg; Macedonia, The Former Yugoslav Republic of; Malta; Moldova, Republic of; Monaco; Morocco; Netherlands; Poland; Romania; Russia; San Marino; Slovakia; Slovenia; Switzerland; Tunisia; Turkey; Ukraine; United Kingdom; Yugoslavia
211 - IBERIAN PENINSULA	Gibraltar; Portugal (includes Azores and Madeira); Spain (including Canary Islands)
212 - SCANDINAVIA	Denmark (excluding Greenland); Norway; Sweden
220 - MIDDLE EAST	Bahrain; Egypt; Iran, Islamic Republic of; Iraq; Israel; Jordan; Kuwait; Lebanon; Occupied Palestinian Territory; Oman; Qatar; Saudi Arabia; Sudan; Syrian Arab Republic; United Arab Emirates (composed of Abu Dhabi, Ajman, Dubai, Fujairah, Ras El Khaimah, Sharjah, Umm Al Qaiwain); Yemen, Republic of
230 - AFRICA Excludes 231, 232, and 233	Botswana; Burundi; Comoros; Djibouti; Eritrea; Ethiopia; Libyan Arab Jamahirija; Lesotho; Madagascar; Malawi; Mauritius; Mayotte; Mozambique; Reunion; Rwanda; Seychelles; Somalia; Swaziland
231 - WEST AFRICA	Angola; Benin; Burkina Faso; Cameroon; Cape Verde; Central African Republic; Chad; Congo (Brazzaville); Congo (Kinshasa); Cote d'Ivoire; Equatorial Guinea; Gabon; Gambia; Ghana; Guinea; Guinea Bissau; Liberia; Mali; Mauritania; Niger; Nigeria; Sao Tome and Principe; Senegal; Sierra Leone; Togo; Zaire
232 - SOUTHERN AFRICA	Mozambique; Namibia; South Africa; Zambia; Zimbabwe
233 - EAST AFRICA	Kenya; Tanzania, United Republic of; Uganda
310 - JAPAN and KOREA	Japan; Korea, Republic of
320 - SOUTHEAST ASIA	Brunei Darussalam; Cambodia; China; Hong Kong SAR; Indonesia; Kazakhstan; Kyrgyzstan; Laos, People's Democratic Republic of; Macau SAR; Malaysia; Mongolia; Myanmar; Philippines; Singapore; Taiwan, Province of; Tajikistan; Thailand; Turkmenistan; Uzbekistan; Vietnam

**Технология расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции
для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»**

330 - SOUTH ASIAN SUBCONTINENT	Afghanistan; Bangladesh; Bhutan; India; Nepal; Pakistan; Maldives; Sri Lanka
340 - SOUTHWEST PACIFIC	Australia; Christmas Islands; Cocos (Keeling) Islands; Cook Islands; Fiji; French Polynesia; Kiribati; Nauru; New Caledonia; New Zealand; Niue; Norfolk Island; Papua New Guinea; Samoa; Solomon Islands; Tonga; Tuvalu; Vanuatu; Wallis and Futuna Islands
350 - US PACIFIC TRUST TERRITORIES	American Samoa; Canton (Phoenix Island); Gilbert Island
370 - MICRONESIA	Micronesia/Caroline Islands; Johnston Island; Mariana Islands (including Guam); Marshall Islands; Palau; US Minor Outlying Islands; Wake Island

2. Тариф за багаж на участке S7, если первая на трансферном интерлайн маршруте авиакомпания, регистрирующая багаж, не приняла оплату за багаж участка S7, в соответствии с правилами резолюции IATA RESO302.

Тариф за перевозку 1 кг сверхнормативного багажа за участок S7 составляет 350 RUB, если в билете указана норма бесплатного провоза багажа в кг WC (weight concept). Данный тариф применяется только в случаях, предусмотренных пунктом 3.9. настоящей технологии.